

Pré-projet *MOBITRA. Mobilité et trames biologiques*

co-financements: IFSTTAR (thèse de doctorat)

F. Di Pietro, D. François, C. Chaudron, F. Archaux
(UMR CITERES Tours, IFSTTAR Nantes, IRSTEA Nogent)

Partenariat avec RTE et
VINCI Autoroutes réseau Cofiroute

Les dépendances vertes (ILTe):



des éléments en extension

- la classe d'occupation du sol qui s'est accrue le plus en France métropolitaine entre 2000 et 2006
- la surface des dépendances du réseau routier et autoroutier est équivalente à celle de l'ensemble des parcs nationaux

des éléments pérennes et continus: fonctionnalités écologiques d'habitat et de corridor



Les ILTe sont en relation avec une grande variété de milieux naturels constitutifs de la trame verte et bleue du territoire

Objectif: comment orienter l'aménagement et la gestion des ILTe afin ***d'optimiser leur potentiel pour la biodiversité et la connectivité***, tout en répondant aux critères de sécurité, pérennité, limitation du risque invasif et malherbologique, et aux contraintes environnementales (objectif zéro phyto) ?

3 ILTe

ILTT	Caractéristiques	Hypothèse	Validation: espèces
1. le réseau autoroutier	trafic très dense, clôtures continues	axe structurant, corridor longitudinal	plus sensibles aux caractéristiques du trafic qu'à celles du paysage environnant
2. le réseau routier départemental	trafic variable, continuité avec les milieux adjacents	réseau capillaire de corridors écologiques potentiels	sensibilité intermédiaire
3. le réseau de transport d'électricité	îlots interstitiels dans le paysage agricole	corridor écologique discontinu (pas japonais)	plus sensibles au paysage environnant qu'au trafic des engins agricoles

3 taxons: flore vasculaire, abeilles sauvages, lépidoptères (enjeu du déclin des pollinisateurs)

Approche:

1. recenser la biodiversité des ILTe
2. évaluer sa relation avec les *modalités de gestion de l'emprise*, les *caractéristiques du paysage agricole traversé* et le *trafic de la voie* (densité de trafic et distance de transport)
3. mesurer la contribution des ILTe à la connectivité des sous-trames du SRCE, et préconiser leurs modalités d'intégration à la TVB.

Partenaires
étrangers ?