



Programme • **ITTEGOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

**Acronyme** : INEDIT

**Titre de la recherche** : INTégrer l'Écologie et la biodiversité dans la Décision publique en matière d'Infrastructures de Transport

**Responsable scientifique** : Cécile Blatrix

**Organisme** : AgroParisTech

**Contact** : cecile.blatrix@agroparistech.fr

**Financement du projet** : MEDDE / ADEME

**Date de début** : septembre 2014 / **Date de fin** : septembre 2017

**I.N.E.D.I.T.**

## **Résumé du projet :**

La recherche INEDIT part du postulat que la conduite de l'action publique nécessite aujourd'hui de mobiliser les catégories d'analyse et outils de l'écologie et des sciences sociales et de les faire se rencontrer pour réussir à prendre en compte les enjeux liés à la biodiversité en matière d'aménagement d'infrastructures linéaire de transport terrestre (ILTe).

Notre enquête vise donc à comprendre à quelles conditions la prise en compte effective de la biodiversité peut permettre de reconfigurer les modalités de création ou de modernisation d'un projet d'ILTe. Répondre à cet objectif implique de caractériser la place de la biodiversité dans le processus de décision actuel en matière d'ILTe, d'imaginer des outils d'analyse et de co-action innovants, et de penser les conditions et moyens d'un rapprochement entre disciplines de recherche (sciences sociales, sciences de l'ingénieur et sciences de la vie) d'une part et entre la recherche et les acteurs des territoires d'autre part.

Ce projet de recherche comporte deux volets :

- le premier s'attachera à comprendre comment la biodiversité dans son ensemble (pas seulement exceptionnelle mais aussi ordinaire) est affectée par les infrastructures, et quelles sont les modes de prise en charge de ce problème dans le système actuel d'action publique. Des entretiens semi-directifs seront ainsi réalisés auprès des différentes parties prenantes de ces projets (opérateurs, associations, élus, collectivités locales et d'Etat,...)
- le second volet s'attachera quant à lui à étudier les représentations paysagères de la biodiversité des différentes parties prenantes d'un projet d'ILTe en mettant en place un protocole d'enquête innovant de sociologie visuelle croisant données visuelles (photographies) et données textuelles (questionnaires)

La recherche INEDIT regroupe une équipe pluridisciplinaire (science politique, écologie, sociologie) qui a pour ambition d'expérimenter des outils d'investigation innovants afin d'apporter une contribution nouvelle aux besoins de la gestion écologique d'aujourd'hui qui exige de nouvelles manières de penser et de produire de la connaissance, en articulant la compréhension de la dynamique des écosystèmes et à celle des mécanismes socio-politiques qui gouvernent les systèmes écologiques.

## **Valorisation :**

Afin d'atteindre notre objectif de favoriser l'appropriation des résultats et le rapprochement de l'ensemble acteurs impliqués dans les projets d'ILTe, la valorisation des apports de notre recherche se fera selon des modes de restitution variés et complémentaires :

- un colloque ouvert à l'ensemble des parties prenantes organisé en fin de programme
- une exposition itinérante reprenant les principaux résultats de la recherche ne mettant particulièrement en valeur les données photographiques récoltées dans le cadre de la recherche
- des publications scientifiques sous la forme d'articles et/ou d'ouvrages édités pendant ou après la recherche

## **Apports et résultats :**

Si de l'avis de tous l'«*on a jamais autant pris en compte qu'aujourd'hui la biodiversité dans les processus de décision*», la perception des enjeux liés à sa meilleure prise en compte dans les projets d'ILTe reste très liée aux types d'acteurs interrogés (opérateurs, élus, représentants de collectivités territoriales, associatifs). Cette variété de représentations entraîne entre les différentes parties prenantes des incompréhensions qu'il apparaît d'autant plus important de lever que selon ces mêmes interlocuteurs «*c'est en comprenant les impératifs de chacun qu'on arrivera à prendre des mesures pérennes pour la biodiversité*». Les outils de planification ou encore les chartes pour la biodiversité, qui pourraient servir de cadre à ce dialogue, existent mais sont sous-utilisées sur le terrain. On constate en outre que les mesures réglementaires (amenées à évoluer avec le « projet de loi pour la reconquête de la biodiversité ») marquées par les 3 principes « Éviter, Réduire, Compenser » apparaissent souvent inadaptées aux yeux de ces acteurs par méconnaissance des milieux naturels d'une part (« pour éviter, il faut connaître ») et par manque d'évaluation - en particulier des mesures compensatoires - d'autre part.

La recherche INEDIT a ainsi pour ambition de produire des apports à la fois théoriques et opérationnels pour répondre à un triple objectif :

- permettre de renouveler la problématisation et les méthodes de l'action en matière de politique d'aménagement d'infrastructures de transport
- proposer des outils d'évaluation de la prise en compte de la biodiversité dans la décision et la gouvernance d'un projet d'ILTe
- favoriser une appropriation des résultats de la recherche et un rapprochement des points de vue des différents acteurs impliqués dans les projets d'ILTe

## **Mode de coordination interne :**

**Responsable scientifique** : Cécile Blatrix

**Responsable du volet 1** : Cécile Blatrix (avec la collaboration de Nathalie Frascaria, Marianne Ollivier-Trigalo et Fabien Reix)

**Responsable du volet 2** : Fabien Reix (avec la collaboration de Carmen Bessa Gomes et Cécile Blatrix)

**Stagiaires** : Jeanne Leray et Rémi Jaouen