RENATU

Programme • ITTECOP
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

RENATU - Analyse des processus de renaturation en tissu urbain dense en relation avec des infrastructures linéaires de transport urbaines et leurs emprises : le cas de la Métropole du Grand Paris

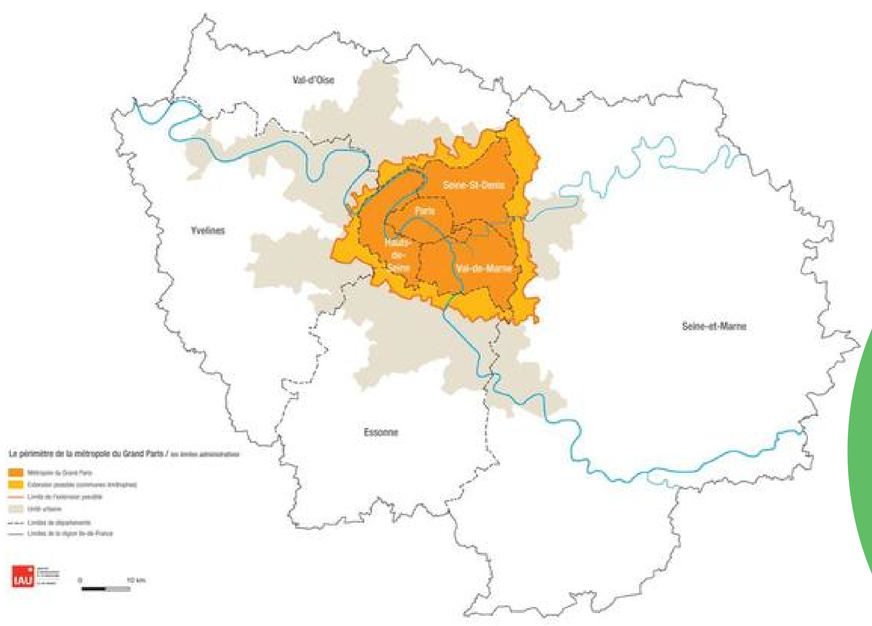
Porteur de projet : Pierre PECH, Université Panthéon-Sorbonne et UMR LADYSS : pech@univ-paris1.fr - Autres membres du projet : Nathalie FRASCARIA, Université Paris Sud et UMR ESE ; Romain FILLON et Laurent SIMON, UMR LADYSS ; Cédissia de CHASTENET et Phillippe JACOB, Ville de Paris

Résumé du projet :

La renaturation procède d'une stratégie visant à favoriser l'essor des espaces de nature, là où ils sont faibles ou absents. En tissu urbain dense, il s'agit de répondre à des objectifs variés touchant à la réhabilitation de continuums écologiques - dans le cadre des SRCE, envisant un haut niveau de biodiversité - mais aussi à la fourniture de services à la ville et à ses habitants - tamponnage des excès climatiques, aménités, etc.

RENATU vise à analyser dans quelles mesures des ILTe peuvent avoir un impact positif sur la biodiversité et quelle sont les modalités de renaturation potentielle dans le cadre de tissus urbains denses le long de ces ILTe. Le projet se focalise sur l'espace urbain parisien le plus dense, c'est-à-dire le territoire de la Métropole du Grand Paris, où des engagements stratégiques de durabilité urbaine mérite la prise en compte de ces corridors potentiels pour lesquels il y a confrontation entre les enjeux des opérateurs d'ILTe et ceux du territoire urbain. Les protocoles, fondés sur une gamme de sites complémentaires, consistent à identifier en quoi les ILTe peuvent être porteuses de cette biodiversité et en quoi il peut y avoir convergence. Il peut y avoir convergence sur les objectifs de recherche par les opérateurs de ILTe et par les porteurs du territoire.

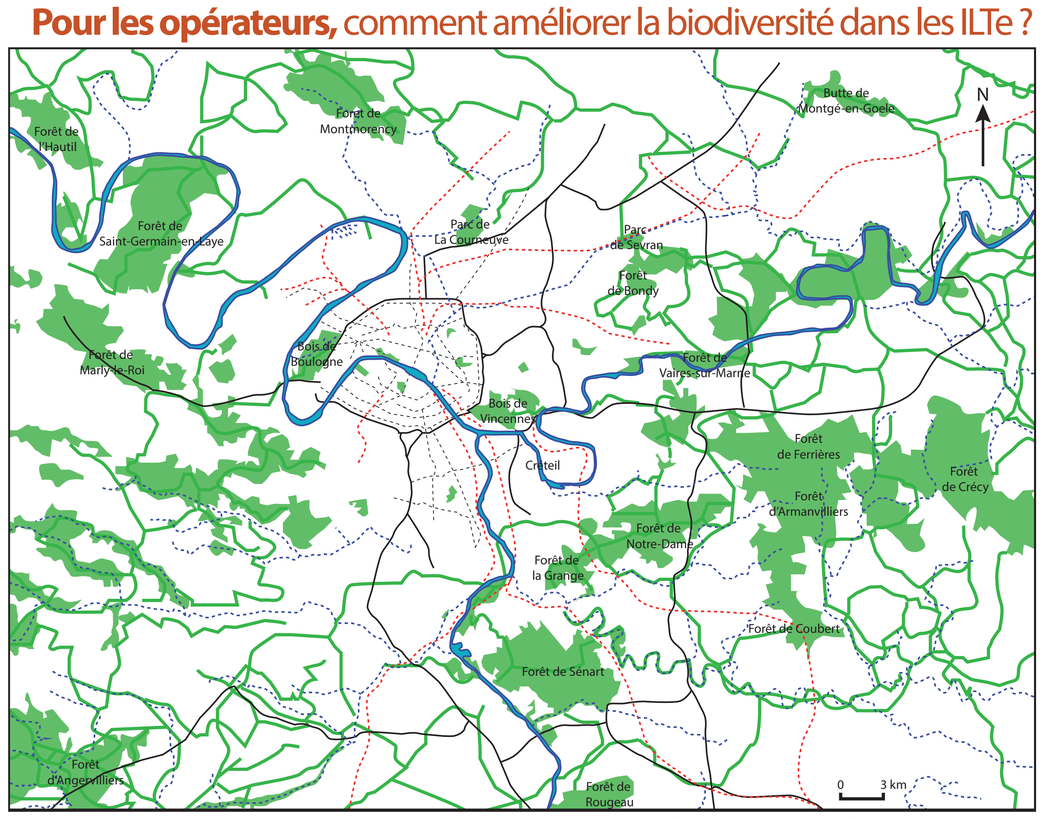
LE GRAND PARIS
Coeur de l'agglomération d'IdF
enjeux de l'aménagement à venir :
ville durable, transition énergétique et écologique,
essor de l'habitat et des mobilités douces



Quelle contribution des ILTe à la renaturation des tissus urbains denses ? le cas du Grand Paris

Résultats attendus :
Après une évaluation de l'état des espaces de nature liés aux ILTe, en intégrant les contraintes techniques et de sécurité, il s'agit d'évaluer les potentialités qu'offrent ces espaces de nature en termes de fonctionnalité écologique, comme contribution à la biodiversité

SRCE et ILTe
entre fragmentations et corridors
Pour les opérateurs, comment améliorer la biodiversité dans les ILTe ?



réservoirs de biodiversité
corridors à préserver ou restaurer
infrastructures ferroviaires
infrastructures routières 1er
infrastructures routières 2nd
cours d'eau majeur à restaurer ou préserver
cours d'eau secondaire à restaurer ou préserver

Protocole 1
Evaluer les attentes des parties prenantes
- les opérateurs des ILTe et ceux de l'aménagement du territoire du Grand Paris

Proctocole 2
Evaluer l'état de la biodiversité
- ses composantes fonctionnelles - des expaces de nature effectifs, liés aux ILTe

Canal de l'Ourcq
dans sa traversée d'un réservoir de biodiversité :
le parc de la Poudrerie en Seine-Saint-Denis

Friches
à proximité des voies ferrées
à la porte d'Aubervilliers

La Petite Ceinture :
un état potentiel des espaces de nature
le long des ILTe

Valorisation : proposer des protocoles favorisant des fonctionnalités écologiques en relation avec des types d'espaces de nature pour les ILTe en vue de développer des stratégies de renaturation cohérentes pour le territoire de la métropole et les opérateurs.

PREDIT
Programme • ITTECOP
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages
ADEME Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
CIL&B Club Infrastructures Linéaires et Biodiversité
FRB Fondation pour la Recherche sur la Biodiversité
Liberté • Égalité • Fraternité République Française
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie