Sophia-Antipolis • 1 et 2 octobre 2015

Colloque • ITTECOP

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Projet exploratoire SERV-ECO

L'évaluation des services écosystémiques des dépendances vertes des ILTe peut-elle contribuer à l'adéquation des mesures en faveur de la biodiversité avec les contraintes budgétaires des porteurs de projet et les usages sociaux

Responsable scientifique Dorothée Labarraque **- EGIS environnement**
dorothee.labarraque@egis.fr

Financement du projet CILB/ MEDDE /ADEME / EGIS
Durée du projet 11 mois [01/10/2014 – 31/08/2015]

Résumé du projet

Ce projet exploratoire a été conduit en deux étapes :

> **Une 1ère phase de diagnostic à** partir d'un cas concret

Site étudié : petit tronçon (environ 3 km) de l'autoroute A10 entre Chambray-lès-Tours et Veigné (MOA Cofiroute)

Objectif : identifier, et quantifier si possible, les services rendus par les écosystèmes présents dans les limites du domaine public autoroutier concédé.

Pour établir ce diagnostic, nous avons utilisé les résultats d'un travail de recherche mené antérieurement dans le cadre d'un partenariat UMR LAMETA/ EGIS Environnement.

(Travail de recherche réalisé par L Tardieu, sous la direction de Jean-Michel Salles (CNRS, UMR LAMETA) , Sébastien Roussel (UM3, UMR LAMETA) et Dorothée Labarraque (Egis environnement). Thèse financée par la société Egis Structures et Environnement.)

> **Une 2ème phase : Identification des facteurs de variation de la production de service**

Objectifs :
- examiner ce qui peut faire varier la production de service (changement d'occupation du sol, en adéquation avec les contraintes de l'infrastructure ; changement de pratiques de gestion)
- si des mesures génératrices de valeurs sont identifiées : quelle plus-value ? Conditionnalité de la plus-value ? (par rapport au contexte environnemental), éligibilité en tant que mesure de réduction, compensation… ?

© P Le Doare 2012

Apports et résultats

On a pu montrer, de façon qualitative voire quantitative, que les dépendances vertes des ILT fournissaient des **services à la population humaine, principalement des services de régulation (qualité de l'air, microclimat, pollinisation, ...).**

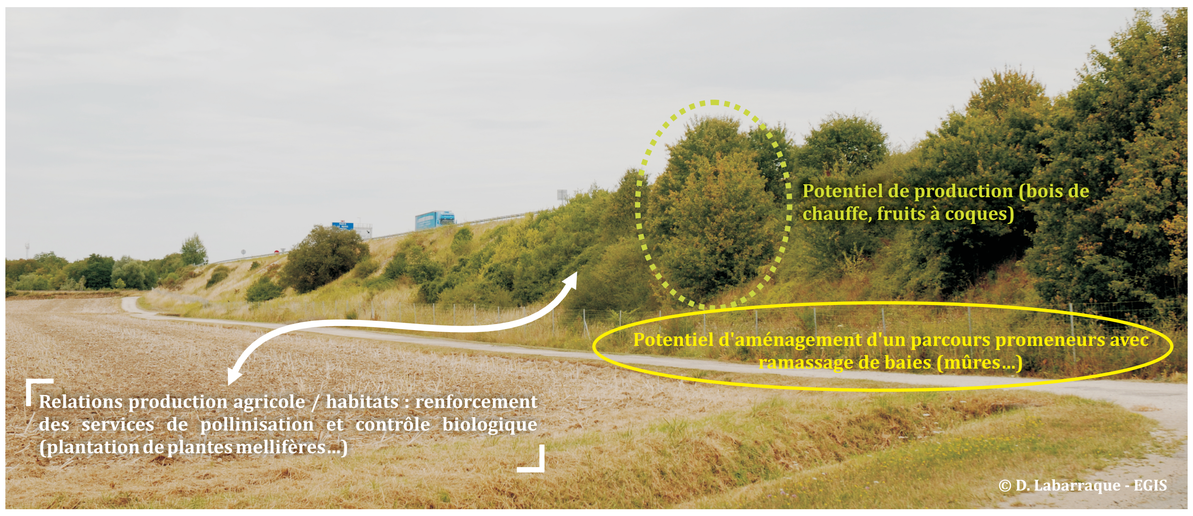
Les dépendances vertes d'une infrastructure peuvent être ou non clôturées (pour des questions de sécurité), certains services sont alors systématiquement exclus (services de production ou de récréation).

Ces services, et leurs niveaux d'importance, **sont influencés** par :
- **les pratiques de gestion** : taille des arbres, fauchage par exemple
- le **choix de l'aménagement paysager** : plantes mellifères, fruitiers, arboré ou prairial…
- les **possibilités d'accès à des tiers** sous certaines conditions.

Ces facteurs de variation sont des pistes **de mesures environnementales et sociales : pour la réduction d'impact, et sous certaines conditions, de compensation.**

Une évaluation économique « macro » a été réalisée, **avec une valeur de l'ordre de 600 euros/an de services** (de régulation) **fournis par hectare de dépendances vertes** (valeur probablement sous-évaluée puisque tous les services n'ont pu être étudiés.)

Cela représenterait à l'échelle du territoire national, **200 millions d'euros de services produits par an !** (pour une surface de dépendances vertes de 340000 ha).



Exemples d'actions pour renforcer les services des dépendances vertes

Quels autres avantages pour les gestionnaires d'infrastructures ?

- Engager des actions valorisables dans le cadre d'une **démarche RSE**
- Augmenter **l'attractivité d'aires d'autoroute**
- **Valoriser le foncier**

L'évaluation des services écosystémiques, par son approche anthropocentrique, dévoile des possibilités d'insertion «sociale», en ouvrant la voie à des mesures susceptibles de **créer de la valeur sociale et économique** et globalement de **bien-être aux populations riveraines.**

Ces mesures-là jouent aussi sur le maintien d'une biodiversité, par leur **rôle d'éducation à l'environnement** et d'un certain retour à la Nature.

Préconisations pour l'action

- des **besoins de de recherche** : l'étude met en évidence les lacunes méthodologiques en matière de quantification des services (tout particulièrement de régulation), pour des sites de taille réduite et en lien avec la configuration des dépendances vertes (forme longitudinale)
- des **études au cas par cas** pour prendre en compte les conditions spatiales et les attentes des populations ;
- des **compétences et connaissances à développer** : pour une conception paysagère des services écosystémiques

Valorisation

- communication auprès des maîtres d'ouvrage et porteurs de projet d'ILt - à programmer
- communication interne au Groupe EGIS (sociétés d'exploitation, et conception)
- communication écrite dans une revue générale de travaux publics
- colloque, sur opportunité