

PROJET SERV-ECO

Évaluer les services rendus par les dépendances vertes des infrastructures linéaires de transport : démarche exploratoire



Un diagnostic des services produits par les écosystèmes présents dans les dépendances des ILTe

peut-il permettre

de proposer des **pistes de mesures rationnelles en faveur de la biodiversité**, notamment dans le cas d'une modernisation d'ILTe ?



Programme • ITTEGOP
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

SERV-ECO : MÉTHODOLOGIE

Ce projet exploratoire a été conduit en deux étapes :

Une 1^{ère} phase de diagnostic à partir d'un cas concret

- Site étudié : petit tronçon (environ 3 km) de l'autoroute A10 entre Chambray-lès-Tours et Veigné (MOA Cofiroute)
- Objectif : identifier, et quantifier si possible, les services rendus par les écosystèmes présents dans les limites du domaine public autoroutier concédé (DPAC)

Une 2^{ème} phase : Identification des facteurs de variation de la production de service

- Objectifs :
 - examiner ce qui peut faire varier la production de service
 - si des mesures génératrices de valeurs sont identifiées : quelle plus-value ?
Conditionnalité de la plus-value ? (par rapport au contexte environnemental), éligibilité en tant que mesure de réduction, compensation... ?

SERV-ECO : MÉTHODOLOGIE



SERV-ECO : MÉTHODOLOGIE

Ce projet exploratoire a été conduit en deux étapes :

Une 1^{ère} phase de diagnostic à partir d'un cas concret

- Site étudié : petit tronçon (environ 3 km) de l'autoroute A10 entre Chambray-lès-Tours et Veigné (MOA Cofiroute)
- Objectif : identifier, et quantifier si possible, les services rendus par les écosystèmes présents dans les limites du domaine public autoroutier concédé (DPAC)

Une 2^{ème} phase : Identification des facteurs de variation de la production de service

- Objectifs :
 - examiner ce qui peut faire varier la production de service
 - si des mesures génératrices de valeurs sont identifiées : quelle plus-value ?
Conditionnalité de la plus-value ? (par rapport au contexte environnemental), éligibilité en tant que mesure de réduction, compensation... ?

SERV-ECO : RÉSULTATS - DIAGNOSTIC

Nous avons considéré :

	Cultures	Vergers, bosquets et plantations d'arbres	Forêts caducifoliées	Forêts de conifères	Landes et fruticées	Prairies mésophiles	Alignements d'arbres, haies, petits bois	Eaux douces stagnantes	Terrains en friche et terrains vagues
Services de production (à titre indicatif)									
Nourriture			X	X			X		
Matières premières (bois, fourrage)			X	X		X	X		
Recharge en eau (non évalué)	X	X	X	X	X	X	X		X
Services de régulation									
Régulation de la qualité de l'air			X	X			X		
Climat local							X		
Climat global	X	X	X	X	X	X	NE	NE	X
Prévention de l'érosion	X	X	X	X	X	X	X		X
Pollinisation		X	X	X	X	X	X		X
Contrôle biologique			X	X	X	X			

Sous condition de présence

NE Non Évalué

Utilisation d'un modèle - non associé à un écosystème particulier

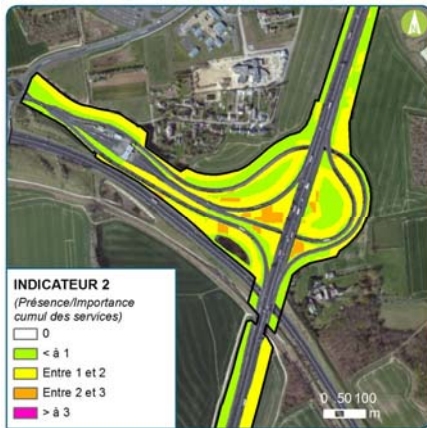
à titre indicatif uniquement les services de production : les dépendances vertes n'étant pas accessibles pour les tiers (pour des raisons de sécurité notamment).

- *[ce qui n'est pas le cas pour ILT type canaux, énergie]*

les services dits de récréation absents : pas d'accessibilité et services de récréation a priori incompatibles.

- *[ce qui n'est pas le cas pour ILT type canaux]*

SERV-ECO : RÉSULTATS - DIAGNOSTIC



Variabilité spatiale, en lien avec

- *L'occupation du sol des dépendances*
- *L'occupation du sol à l'extérieur (importance du contexte spatial)*

Valeur économique totale

- *De l'ordre de 600 € /ha/an (hors stockage de carbone)*
- *Très probablement sous-estimée (uniquement les services de régulation et évaluation partielle) et incertitudes notables liées à l'utilisation de transferts de valeur*
- *Représente à l'échelle du territoire national, au moins 200 millions d'€ de services produits par an ! [linéaire 60 000 km pour le réseau routier national, réseau ferroviaire exploité et voies fluviales navigables donc hors réseau RTE, ERDF, GrDF) – source Références | SOeS | Les transports en 2011 - juin 2012]*



valeur économique totale – à utiliser avec précaution.....



Et surtout, des questions de recherche

- *Évaluation des services à une échelle locale*

SERV-ECO : FACTEURS DE VARIATION

La production de services écosystémiques peut être influencée:

par les **pratiques de gestion et d'entretien**

- « zérophyto »
- *l'exportation ou non du produit de fauche*

par un **changement d'occupation du sol**

- *Vers une ingénierie paysagère des services écosystémiques*

par une **accessibilité temporaire et contrôlée** à un site

- *fournir du fourrage en autorisant la pâture (ce qui est déjà fait sur certaines infrastructures)*
- *fournir du bois de chauffe, ou « carburant » pour méthaniseur*

SERV-ECO : FACTEURS DE VARIATION

La production de services écosystémiques peut être influencée:

par les **pratiques de gestion et d'entretien**

- « zérophyto »
- *l'exportation ou non du produit de fauche*

par un **changement d'occupation du sol**

- *Vers une ingénierie paysagère des services écosystémiques*

par une **accessibilité temporaire et contrôlée** à un site

- *fournir du fourrage en autorisant la pâture (ce qui est déjà fait sur certaines infrastructures)*
- *fournir du bois de chauffe, ou « carburant » pour méthaniseur*

Le choix d'augmenter la production d'un service n'est pas forcément neutre vis-à-vis d'autres services

SERV-ECO : FACTEURS DE VARIATION

La production de services écosystémiques peut être influencée:

par les **pratiques de gestion et d'entretien**

- « zérophyto »
- *l'exportation ou non du produit de fauche*

par un **changement d'occupation du sol**

- *Vers une ingénierie paysagère des services écosystémiques.*

par une **accessibilité temporaire et contrôlée** à un site

- *fournir du fourrage en autorisant la pâture (ce qui est déjà fait sur certaines infrastructures)*
- *fournir du bois de chauffe, ou « carburant » pour méthaniseur*

Le choix d'augmenter la production d'un service n'est pas forcément neutre vis-à-vis d'autres services

Connaissances et compétences à développer

SERV-ECO : FACTEURS DE VARIATION

La production de services écosystémiques peut être influencée:

par les **pratiques de gestion et d'entretien**

- « zérophyto »
- *l'exportation ou non du produit de fauche*

par un **changement d'occupation du sol**

- *Vers une ingénierie paysagère des services écosystémiques.*

par une **accessibilité temporaire et contrôlée** à un site

- *fournir du fourrage en autorisant la pâture (ce qui est déjà fait sur certaines infrastructures)*
- *fournir du bois de chauffe, ou « carburant » pour méthaniseur*

Le choix d'augmenter la production d'un service n'est pas forcément neutre vis-à-vis d'autres services

Connaissances et compétences à développer

Ouvrir l'autoroute au territoire ?
L'exploitant, acteur territorial?

FACTEURS DE VARIATION VS COMPENSATION?

Faire varier les services écosystémiques dans les dépendances vertes **pour la compensation**

| des milieux naturels ? [cf COHNECS-IT....]

| des zones humides ? [cf projet Rhizu]

| des parcelles agricoles, sylvicoles ? [cf projets POLLINAIRE; IRCC]



| Dimensionnement de la mesure

- *Des besoins de connaissances !*

Ou des possibilités d'**insertion « sociale »** d'un projet et d'une meilleure **acceptabilité** ?

— CONTACT —

Dorothee Labarraque

| *Responsable technique*

| *Egis Environnement*

33+ (5) 62 18 19 40

dorothee.labarraque@egis.f

www.egis.fr

