

TITRE DU PROJET

Rétablissement de trois continuités écologiques en faveur des loutres et visons d'Europe en Marais de Rochefort

PRÉSENTATION DU PROJET

- Sécurisation de 8 km de voirie 2x2 sur la RD137 de Rochefort à Saint-Laurent-de-la-Prée, avec aménagement de 2 connexions permettant de relier le marais de Rochefort au fleuve Charente.
 - Pose d'un grillage galvanisé de 2 à 2,5 mm de diamètre, à maille petite faune (25x25 mm), d'une hauteur totale de 1,50 m, semi-enterré de 20 cm, avec 10 cm de bas-volet.
 - Canal de Charras : canalisation de la faune par le grillage vers un passage inférieur existant (boviduc).
 - Canal de Rochefort-Vergeroux : pose d'une passerelle flottante expérimentale sous l'ouvrage hydraulique (50 ml).
 - Installation de 3 passages canadiens aux connexions entre la RD 137 et la voirie secondaire parallèle (1 sur rouleaux, 2 sur caillebotis adapter aux piétons et cyclistes).
- Aménagement d'une troisième connexion au sein du marais de Rochefort, à proximité immédiate de terrain géré par la LPO, sur une voie bi-directionnelle, la RD110.
- Canal de Soucheneau : pose d'une passerelle flottante expérimentale sous l'ouvrage hydraulique (8 ml), sans grillage.

CALENDRIER

- Septembre 2012 à avril 2013
Administratif, marché passerelles flottantes, grillage, passages - canadiens, convention avec les syndicats de marais
- Mars 2013
Pose des passerelles flottantes expérimentales (1 J) et début du suivi scientifique
- Décembre 2012 à octobre 2013
Posé des panneaux d'information, pose des grillages
- Avril 2013
Pose des passages canadiens
- Octobre 2013 à octobre 2014
1 an de suivi scientifique

PORTEUR DU PROJET

Département de la
Charente-Maritime
Direction du Développement
durable et de la Mer



PARTENAIRES

- Conservatoire d'espaces naturels CEN Savoie
- Ligue pour la protection des oiseaux - LPO Savoie
- ex-Communauté de communes de La Rochette - Val Gelon

ESPÈCES CONCERNÉES

- Sur Aiguebelle : crapaud commun
- Sur Détrier : crapaud commun, grenouille rousse et triton alpestre

TERRITOIRES CONCERNÉS

- Maurienne, commune d'Aiguebelle, lac de Charbonnière, RD73
- Combe de Savoie, commune de Détrier, lac Clair, RD925

CONTACT

Alix DUHAMEL
Direction de l'environnement
et du paysage

MONTAGE FINANCIER

Montant global de l'opération TTC et répartition entre les partenaires dont le montant de la subvention MEDDE
Montant global : 378 179,88 € TTC réparti entre :

- Département de la Charente-Maritime : 361 179,88 € dont 166 071,30 € de subvention MEDDE
- LPO : 17 000 € dont 8 500 € de subvention MEDDE

DÉTAIL

Département de la Charente-Maritime

- Travaux de fourniture, pose de passerelles flottantes (environ 100 ml) et formation à la pose : 13 963,77 € HT
 - Livraison et fourniture seule d'environ 100 ml : soit 108 € HT/ml : 10 783,77 € HT
 - Travaux de fourniture et pose de passages canadiens (2x5 ml et 1x10 ml) : 33 873,85 € HT
 - Travaux de fourniture et pose de clôture (2x4 km) : soit 63,20 € HT/ml : 252 794,87 € HT
 - Fourniture et pose de panneaux publicitaires : 1 357,38 € HT
 - Sous-total HT : 301 989,87 € HT
 - TVA 19,6 % : 59 190,01 € HT
 - Sous-total TTC : 361 179,88 € TTC
- Soit une plus-value liée au grillage de 78 941 € TTC

LPO

- Frais de personnel : 11 000,00 € HT
- Frais spécifiques :
 - Tirage papier reprographie : 100,00 € HT
 - Déplacements routiers : (20 déplacements à 20 km à 0,37 € HT) 150,00 € HT
- Matériel
 - Acquisition 3 pièges photo/vidéo : 2 400,00 € HT
 - Acquisition canot gonflable : 600,00 € HT
 - Consommable et divers (batteries, cartes mémoire, lampes...) : 550,00 € HT
- Documentation (biblio, littérature scientifique) : 100,00 € HT
- Frais de structure : 2 100,00 € HT
- Sous-total : 17 000,00 € HT



Loutre d'Europe



Passerelle flottante RD 110



Raccordement grillage sur passage canadien RD 137

Le projet dans son environnement naturel et institutionnel

Le marais de Rochefort et le fleuve Charente constitue un complexe de zones humides exceptionnel, dont la valeur biologique est reconnue au plan international, notamment par leur intégration au réseau européen Natura 2000 (ZCS Marais de Rochefort, ZPS de l'Anse de Fouras, Baies d'Yves, Marais de Rochefort, ZSC Vallée de la Charente, ZPS estuaire et basse vallée de la Charente). À cela s'ajoutent la réserve naturelle du

Marais d'Yves et plusieurs espaces naturels gérés par des associations de protection de la nature (Cdl, CREN, LPO). Au regard de la mortalité routière constatée (156 loutres et 3 visons depuis 2000), le marais de Rochefort abrite une importante population de loutre d'Europe et la population la plus septentrionale de vison d'Europe. Le projet vise à rétablir et à sécuriser des continuités écologiques au sein du marais

de Rochefort, entre le marais de Rochefort et le fleuve Charente. Celui-ci permettra de reconnecter avec les populations de ses affluents (Seugne, Coran, Arnoult...), mais aussi avec les populations de loutres du centre de la France. En effet, le fleuve Charente constitue un axe stratégique de connexion entre l'Ouest et le Centre.

Les éléments à retenir (transfert d'expérience)

Aspect innovant du dispositif (techniques, méthodes, démarches) ; caractère exportable du dispositif pour d'autres projets

Système de passerelle flottante démontable et aisément adaptable au terrain constitué de modules permettant leur installation sous des ouvrages hydrauliques à faible tirant d'air :

- Excellente flottabilité : 90 kg par module
- Modules de grande légèreté (2 kg/module), facile à travailler (inclusion de visserie) d'où une facilité de mise en œuvre
- Module en plastique recyclé et recyclable, robuste, inerte à l'eau, imputrescible, inaltérable (UV notamment), sans odeur
- Habillage facile en toile végétale fibrée (coco ou jute par ex.)
- Possibilité de rupture de chaîne en cas d'embâcle.

Méthode de suivi ou d'évaluation du projet

Sur une période de 12 mois consécutifs aux derniers travaux :

- Suivi continu de la mortalité routière
- Suivi de l'utilisation des ouvrages par détection des indices de présences (2 fois/mois).
- Piège photo/vidéo sous les ouvrages hydrauliques aménagés de passerelle

flottante complété de piège à empreintes et pose de pierre pour inciter aux dépôts odorants et ralentir les individus en transit.

Les suites du projet

Aucune mortalité routière de loutre ou vison d'Europe constatée.

Canal de Rochefort – Vergeroux (RD137) : Premières traversées confirmées de Loutre au mois de mai (au nombre de 3)
Pont de Soucheneau – RD110 :

- 1 traversée de mustélidé (15/02) présentant le phénotype d'un Vison d'Europe. Même si l'individu présente un ensemble de critères visuels très semblables au Vison d'Europe, il convient de rester prudent sur l'identification de cet individu (un Putois de forme sombre pourrait par exemple présenter des critères assez proches).
- Fréquentation par de nombreuses espèces, de mammifères (Genette commune, Fouine, belette, un Campagnol amphibie, et même Écureuil roux, Mulot sylvestre) et tout un cortège d'oiseaux (Martin pêcheur, Héron bihoreau, Rouge-gorge, Gallinule poule d'eau, etc.).

Facteurs de réussites

- Accord avec les associations syndicales de marais, propriétaires des canaux (convention).
- Faible coût des passerelles flottantes expérimentales.

- Facilité de mise en œuvre (1 J pour 2 passerelles, longueur totale environ 100 ml).
- Prévoir bien plus large que les ouvrages pour adapter les raccordements aux berges suivant le relief, les habitudes de la faune et la fluctuation du niveau d'eau.
- Qualité des raccordements du grillage avec les aménagements associés.
- Travail en transversalité au sein des services Route et Environnement du département.
- Travail en partenariat avec une association de protection de la nature.

Difficultés rencontrées

- Relative rigidité du grillage compliquant sa mise en œuvre dans les courbes et pentes.
- Importantes reprises des raccordements du grillage aux ouvrages (angle, rigidité du grillage et morphologie des pérés des ouvrages).
- Poteaux du grillage à réadapter pour améliorer la mise en forme sur le bas-volet.
- Grillage fortement convoité (découpe et vol).
- Suivi complété en cours par des pièges à empreintes et pierre pour faciliter le déclenchement des prises de vue.