Programme national de recherche Infrastructures de Transports, Territoires, Écosystèmes et Paysages (ITTECOP)

ITTECOP est un programme de recherche créé en 2008 par le MTE, en coordination avec l'Ademe, dans le cadre de la première stratégie nationale pour la biodiversité. Avec six appels à propositions de recherche (2008, 2009, 2012, 2014, 2017 et 2020) ITTECOP contribue à alimenter une réflexion forte sur l'intégration des questions relatives aux écosystèmes et aux paysages lors de l'élaboration et de la réalisation de projets d'infrastructures ou l'adaptation d'aménagements existants.

Le programme aborde les infrastructures de transport terrestre dans leur diversité, qu'elles soient fluviales, ferrées, routières ou énergétiques ainsi que leurs interfaces avec les territoires : gares, ports ou aéroports. Les effets des ILTe sont analysés, selon leurs échelles, sous plusieurs angles complémentaires : écologiques, territoriaux, sociaux, économiques, paysagers ou patrimoniaux.

Le service de la recherche et de l'innovation du MTE est en charge du pilotage du programme national de recherche ITTECOP. Il garantit l'indépendance du conseil scientifique (CS) et l'excellence des recherches menées. Le programme est mené en collaboration ouverte avec l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), l'Office français de la biodiversité (OFB), les membres du club infrastructures linéaires et biodiversité (CILB) et la Fondation pour la recherche sur la biodiversité (FRB).

ITTECOP participe à la collaboration internationale. En tant que membre du réseau recherche IENE (Infrastructure and Ecology Network Europe), il accompagne activement les futures orientations européennes en recherche et innovation menées dans le projet stratégique H2020 BISON (Biodiversity and infrastructure Synergies and Opportunities for European transport Networks). Il contribue aussi fortement aux coopérations internationales avec le Sustainable Infrastructure Partnership, l'UICN (Center for Large Landscape Conservation) et le programme de recherche Kheops.

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Yannick AUTRET
yannick.autret@developpement-durable.gouv.fr
tél. : +33 (0)1 40 81 33 20

Sophie BONIN
s.bonin@ecole-paysage.fr
Présidente du conseil scientifique du programme de recherche

Nicolas HETTE-TRONQUART
nicolas.hette-tronquart@ofb.gouv.fr

Charlotte NAVARRO
charlotte.navarro@fondationbiodiversite.fr

Judith RAOUL-DUVAL - Zogma
judithrd@zogma.com
Animation scientifique du programme

Agnès BACCELLI
agnes.baccelli@rte-france.com

Pierre TAILLANT
pierre.taillant@ademe.fr

www.ittecop.fr
contact@ittecop.fr

Programme • ITTECOP
Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Appel à projets de recherche 2020

Infrastructures situées : écosystèmes, paysages et dynamiques des territoires

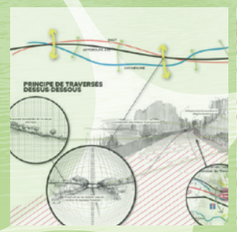
L'appel à propositions de recherche (APR) 2020 encourage le développement de recherches interdisciplinaires finalisées sur les interactions entre les infrastructures linéaires de transport et leurs emprises (ILTe), les écosystèmes à différentes échelles, les territoires ruraux, périurbains et urbains dans leurs dynamiques historiques comme géographiques et les paysages compris comme la relation entre représentations, perceptions et matérialité.

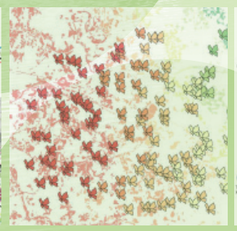
Les projets soutenus visent à :

- **améliorer les connaissances** rétrospectives, présentes ou prospectives ;
- **produire un cadre conceptuel et méthodologique** partagé entre chercheurs et acteurs opérationnels ;
- **intégrer dans une démarche coordonnée des procédures** relevant du domaine des sciences du vivant, des sciences humaines et sociales ainsi que des disciplines de l'aménagement (architecture, urbanisme, paysagisme).

Le conseil scientifique, présidé par Sophie Bonin de l'école nationale supérieure de Paysage, encourage les collaborations avec les opérateurs des réseaux d'ILT et des collectivités territoriales et soutient les projets promouvant une collaboration internationale.

Le conseil scientifique et le comité d'orientation ont retenu 18 projets pour l'appel 2020, dont deux issus de l'appel ITTECOP-CESAB de la FRB. L'appel a été co-financé à hauteur de 2,3 millions d'euros par le MTE, l'ADEME, l'OFB, la FRB et les membres du CILB : ASFA, EDF DPIH, Eiffage, Enedis, GRT Gaz, Lisea, RTE, SNCF Réseau, Terega et VNF.





Les illustrations sont issues des projets : Dynarp, ERC+, D-transect, Graphab, Renatu, Saltus, Synergie, TVB. Plus d'information sur ittecop.fr.

© Arnaud LE BOT
AKA HARRIBEE

Programme • ITTECOP
Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Les projets 2020

DOCTRINES ET GOUVERNANCE

✦ PÉGASE

Gouvernance de l'évaluation environnementale. Air, paysages, écosystème.

Nathalie Frascaria-Lacoste et Cécile Blatrix
AgroParisTech

✦ PÉPITE

Préférences sociales pour des caractéristiques écologiques et paysagères d'infrastructures de transports à l'échelle des territoires.

Anne-Charlotte VAISSIERE
Laboratoire Écologie, Systématique, Évolution (ESE), Unité Mixte de Recherche 8079

Coralie CALVET
Université Paul-Valéry Montpellier, UMRs CEE-M et CEFE

EAU, TERRITOIRE ET TRANSPORTS LENTS

✦ PADIT

Paysage alimentaire et développement d'une Interface de Transport. Les systèmes alimentaires en Guadeloupe, entre globalisation et territoire.

Valérie ANGEON
Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement

Richard RAYMOND
CNRS - UMR 7206 Eco-Anthropologie

✱ ATABLE

Un atelier territorial de biodiversité longitutinale sur le canal latéral à la Garonne.

Yves PETIT-BERGHEM
Laboratoire de recherche en projet de paysage (Larep)

✱ NAVIDIV

Infrastructures de navigation fluviale et biodiversité : impacts et opportunités pour la gestion du paysage navigable.

Aliénor JELIAZKOV
Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement

Jean-Nicolas BEISEL
Unistra CNRS ENGEES

RELATIONS À LA FAUNE

✪ COCPITT

Collisions opportunistes et collisions protocolées liées aux Infrastructure de transport terrestre.

Alain MORAND
Cerema - Direction territoriale Est

✪ ESCAPE XXL

Retour d'expérience sur les dispositifs de sortie des clôtures pour la grande faune sauvage.

Christine SAINT-ANDRIEUX
Office français de la biodiversité (OFB)

Caryl BUTON
X-AEQUO

CONNEXIONS

✱ COHNECS-IT

Connectivité longitudinale et potentielle d'habitat des dépendances vertes en fonction de leur nature, des espèces et du contexte : une revue systématique sur les infrastructures de transport. Phase 3 : Flore et Analyse globale « Biodiversité ».

Frédéric HENDOUX
Conservatoire Botanique National du Bassin Parisien (CBN BP)

✦ EFACILT

Impacts des ILT sur les déplacements des mammifères terrestres et identification des points noirs, des transparateurs et des besoins des espèces pour maintenir une connectivité fonctionnelle forestière.

Rémi HELDER
Université de Reims Champagne-Ardenne

✱ BRIDGE

Quand corridors routiers, corridors fluviaux et bords de cultures entrent en contact : co-construction paysagère des diversités taxonomiques et fonctionnelles végétales.

Éric TABACCHI
CNRS INEE

Guillaume FRIED
Anses

URBAIN ET MESURES ENVIRONNEMENTALES

✱ Incubatoire
✪ Exploratoire
✦ Recherche
✹ Synthèse
✱ CESAB

✱ IPAVIA

Infrastructures, paysages et visibilité atmosphérique.

Nicolas HAUTIERE
Université Gustave-Eiffel

✦ MORPHÉE

Morphologie, outils et méthode du marché de l'évaluation environnementale.

Stéphanie BARRAL
Laboratoire Interdisciplinaire Sciences Innovations Sociétés

✦ ZIZANIE

Zones urbaines et Infrastructures face au ZAN : une inflexion Écologique ?

Denis COUVET et Fanny GUILLET
Muséum national d'Histoire naturelle (MNHN)

✦ SEMEUR

Capacité des infrastructures de transport à répondre à la demande en services écosystémiques du milieu urbain. Cadre méthodologique et site d'expérimentation au territoire de Saint-Fons (Grand Lyon).

Basak BAYRAMOGLU
Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (Inrae)

Carmen CANTUARIAS-VILLESSUZANNE
GROUPE ESPI, ESPI Paris

PROJETS CESAB

Le Cesab invite à une nouvelle façon de faire de la recherche sur la biodiversité en exploitant mieux les données et les informations existantes.

REVUE SYSTÈMATIQUE

Au-delà des jeux de données collectés à l'issue de travaux individuels ou de programmes de recherche limités, les « revues systématiques » permettent d'évaluer la quantité et la qualité (confiance) des savoirs disponibles afin d'en tirer des conclusions objectives et transparentes.

PROJETS DE RECHERCHE

D'une durée maximale de trois ans, les projets de recherche, visent à répondre à des questions scientifiques au travers d'approches pluridisciplinaires et d'un examen conjoint d'infrastructures linéaires de natures différentes.

PROJETS EXPLORATOIRES ET INCUBATOIRES

D'une durée maximale d'un an, les projets exploratoires visent à analyser de façon prospective des sujets émergents, controversés ou peu stabilisés, à la fois chez les opérateurs et dans la recherche fondamentale. Les projets **incubatoires** ont pour objectif d'aboutir au dépôt de projets de recherche ambitieux dans le cadre des appels ANR, H2020 ou Life+.

NOUVEAUX REGARDS SUR LES DÉPENDANCES

✱ Incubatoire
✪ Exploratoire
✦ Recherche
✹ Synthèse
✱ CESAB

✪ INFRASolC

Les dépendances vertes, puits carbone à préserver et à valoriser.

Dorothée LABARRAQUE
EGIS Structure et Environnement

✦ PADDLe

Partenariats de gestion durable dans les dépendances vertes des infrastructures linéaires de transport.

Claire ETRILLARD
Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (Inrae)

✦ T'ILT

Territoires d'ILT, méandres de lieux de nature métropolitains ?

Emeline BAILLY
Centre Scientifique et Technique du Bâtiment

✦ SALTUS

Entre biodiversité, biomasse et espaces publics informels : quelle gestion pour la trame verte spontanée de Likoto ?

Denis DELBAERE
École Nationale Supérieure d'Architecture et de Paysage de Lille

Programme • ITTECOP
Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

© 21° nathalieprureau.com