

# Infrastructures autoroutières et territoires, quelles instances de gouvernance pour quelles évolutions ?

## Le « comité rocade » de la métropole bordelaise



Infrastructures, écologie, paysages, société et territoires ITTECOP  
Journée jeunes chercheurs, Strasbourg, 8 juin 2023

source image : étude « Rcade » a'urba

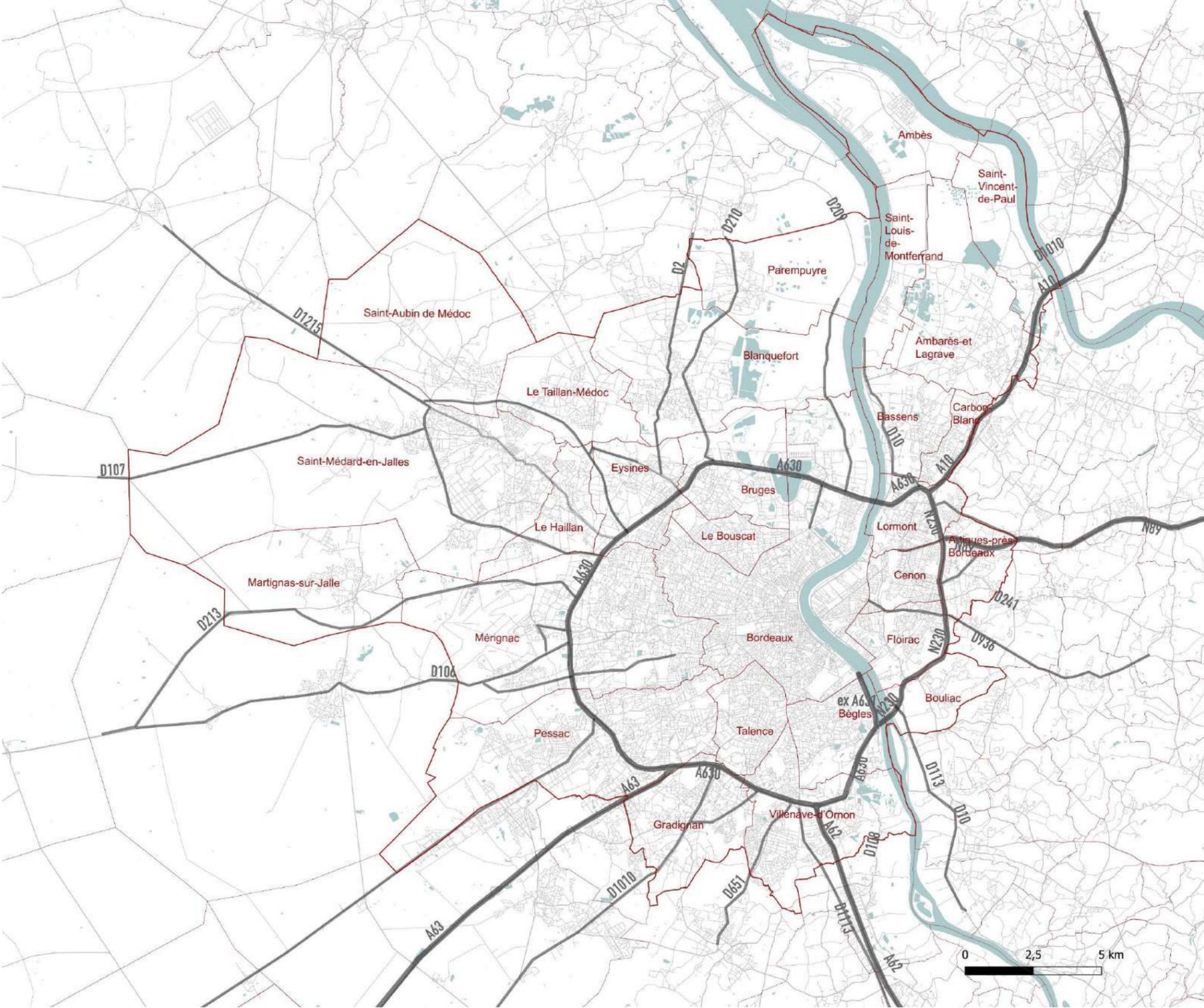


**Manon Espinasse**, PhD Student (Architect-Urban planner)  
Direction de thèse : Nacima Baron (LVMT)– Eric Alonzo (OCS)  
Réfèrent scientifique Bordeaux Métropole : Sylvain Schoonbaert

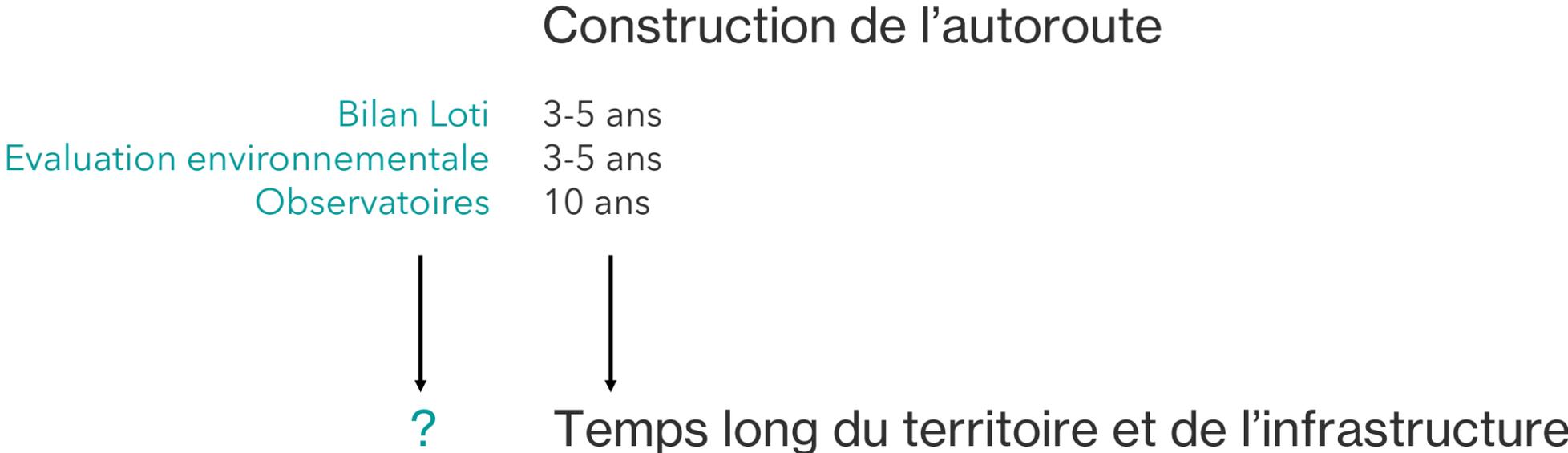
# Infrastructures autoroutières – Territoires en transition(s)

De paysages autoroutiers à l'émergence de territoires de projet : Observer, représenter, évaluer les territoires de la route pour conduire les transitions des entrées métropolitaines bordelaises

Kean Birch, 2016  
« There is a need to integrate climate change into infrastructure now or societies will be left with infrastructure designed around unsustainable socio-technical systems »



# Infrastructures autoroutières – Territoires en transition(s) Outils d'observation, analyse, évaluation



Infrastructures autoroutières – Territoires en transition(s)  
Outils d'observation, analyse et évaluation  
**Enjeux environnementaux**

Bruit  
Air  
Eau  
Sol  
Continuités  
écologiques  
Faune  
Flore



**Autorité environnementale**

Extraits avis autorité environnementale



**L'évaluation environnementale**  
des projets d'infrastructures linéaires  
de transport



Forman 1998, Road ecology  
Road ecology, or the interaction of organisms and the environment linked to roads and vehicles, is explained along with a description of basic ecological concepts and landscape concepts.

# Rocade métropolitaine et de transit

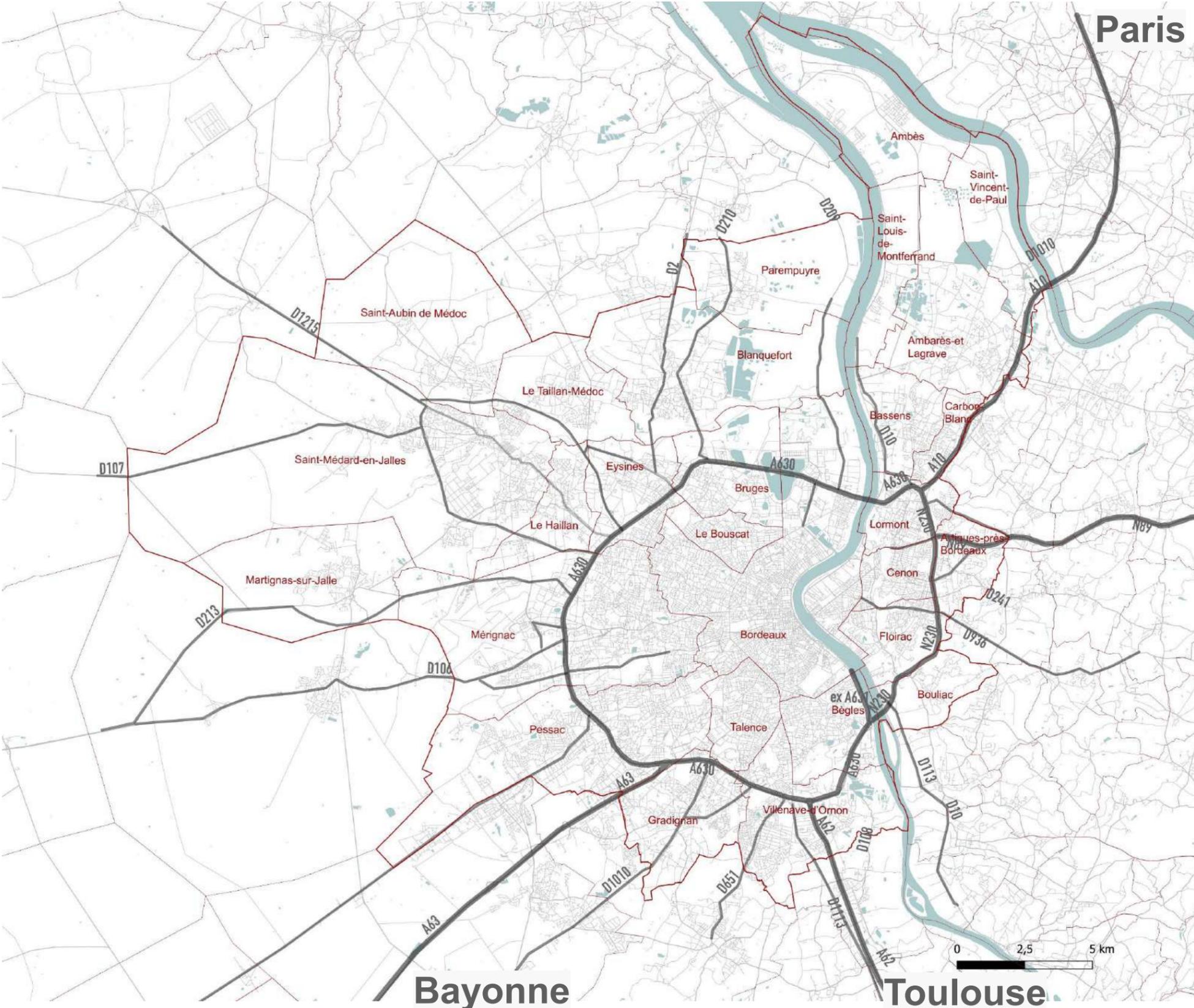


Source : actu.fr

Bordeaux Métropole  
800 000 habitants

Rocade  
80 000-150 000 véhicules/jour  
1967-1993

John Urry, 2004  
«Automobility system »



# Rocade métropolitaine et de transit Politiques publiques de transition

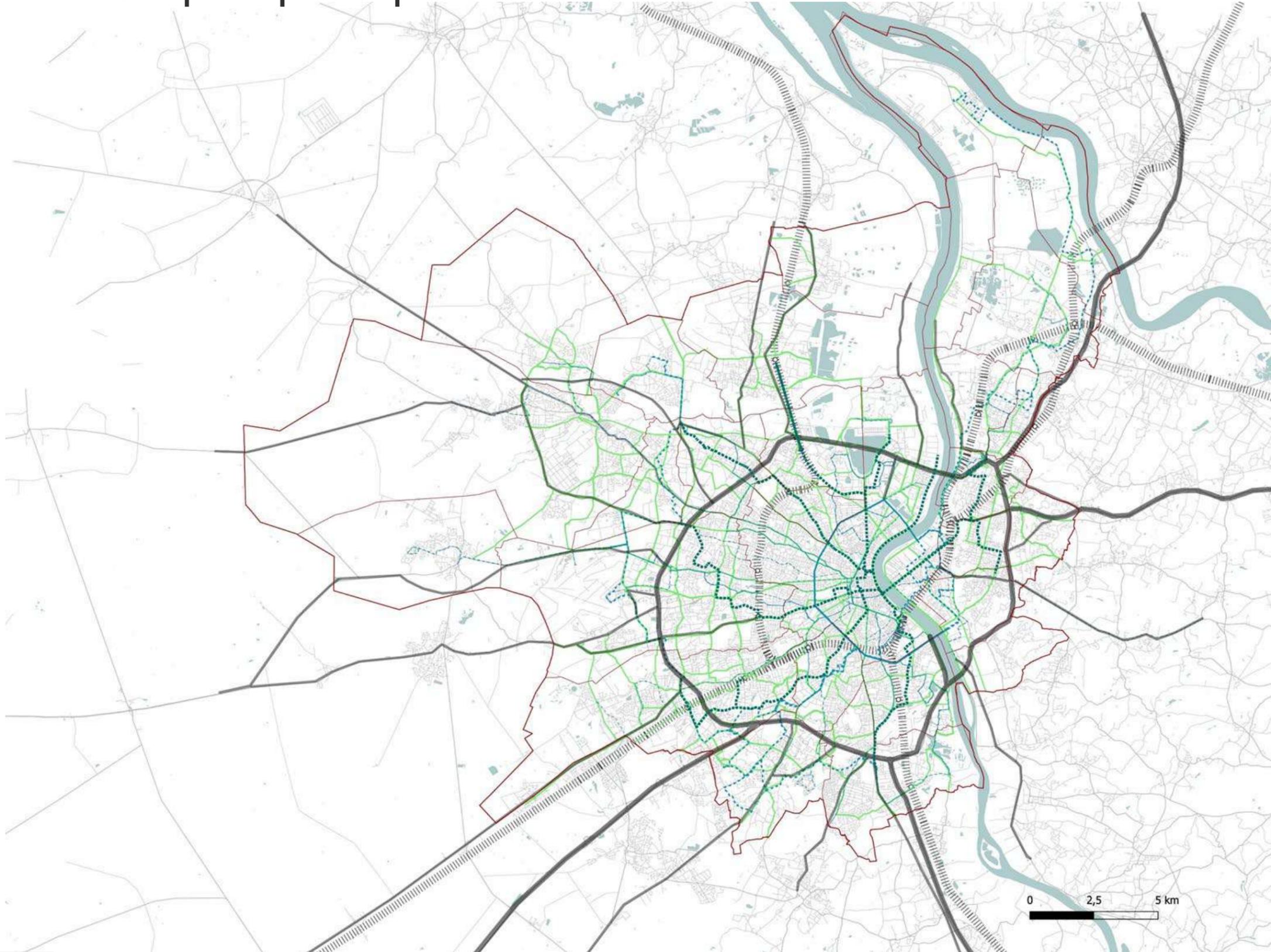


source : alstom

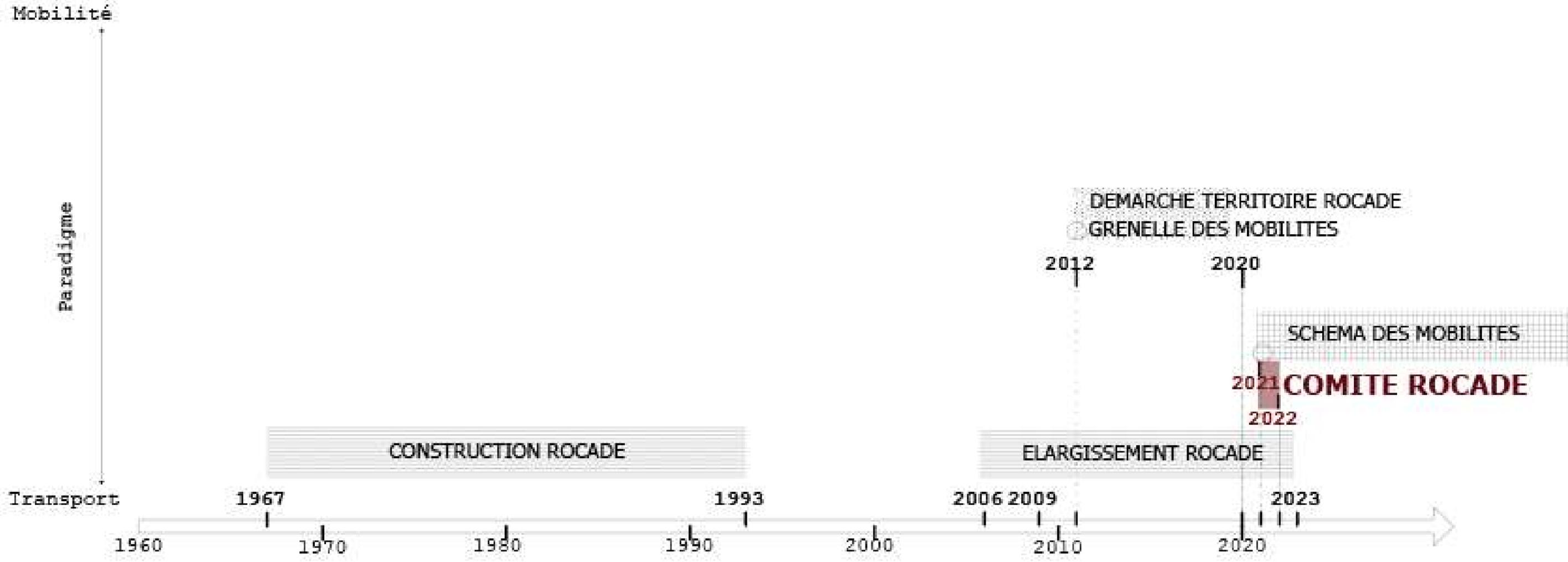
- Réseau TC
  - Tramway (dashed green line)
  - Bus express (solid blue line)
  - RER Métropolitain (dashed black line)
- Réseau cyclable (solid green line)



source : mairie de Bordeaux



# Genèse des réflexions rocadiennes



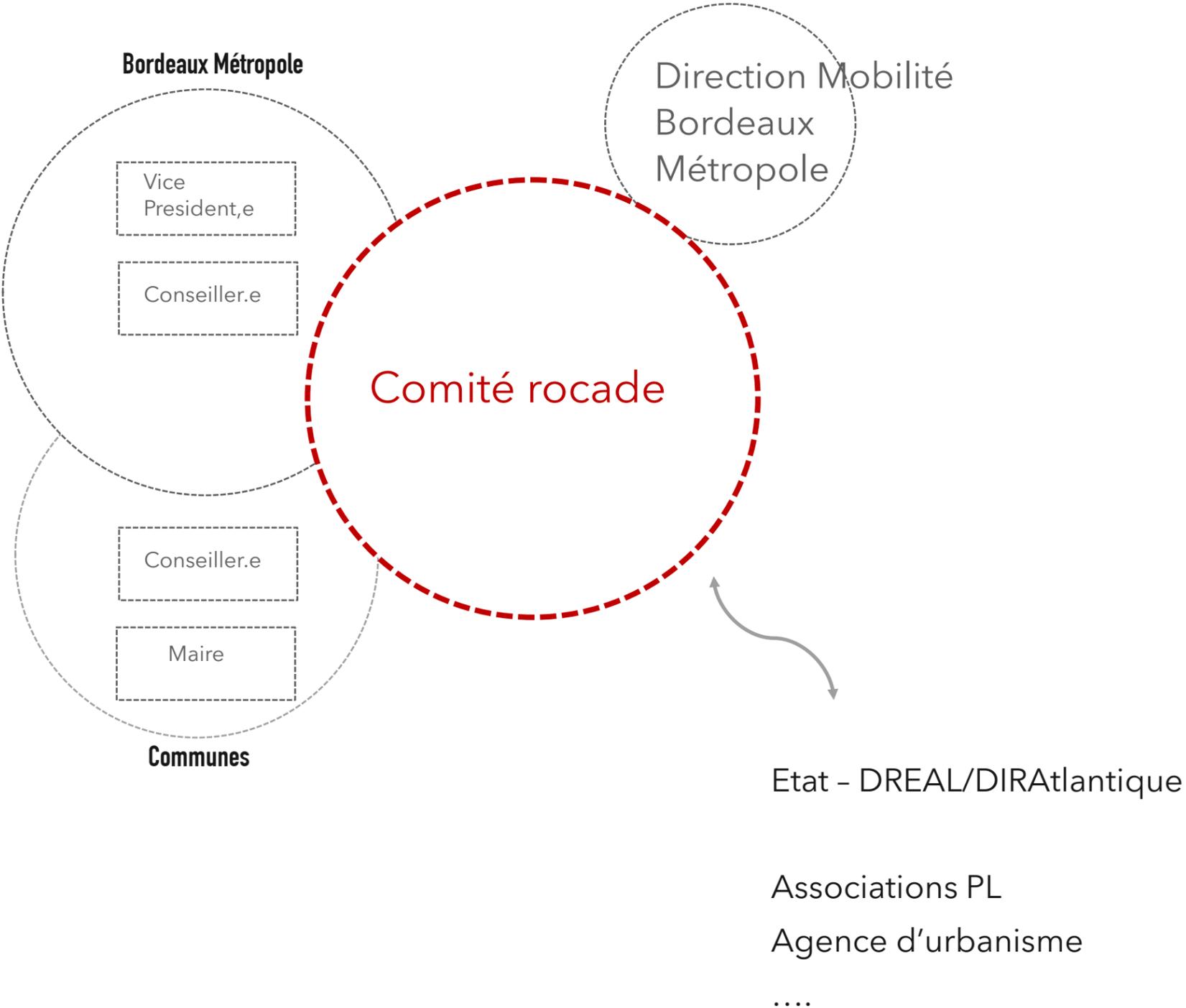
# Genèse des réflexions rocadiennes

## Groupe de travail dédié à la rocade

« Face à l'état de saturation de la rocade, nous sommes devant un dossier capital, complexe et incontournable pour la Métropole, qui nécessite de prendre des mesures rapides et efficaces. C'est l'objectif de ce groupe de travail »,

M. Alain Anziani, président de Bordeaux Métropole

(source : Article SO )



## Groupe de travail dédié à la rocade

### Questions de recherches

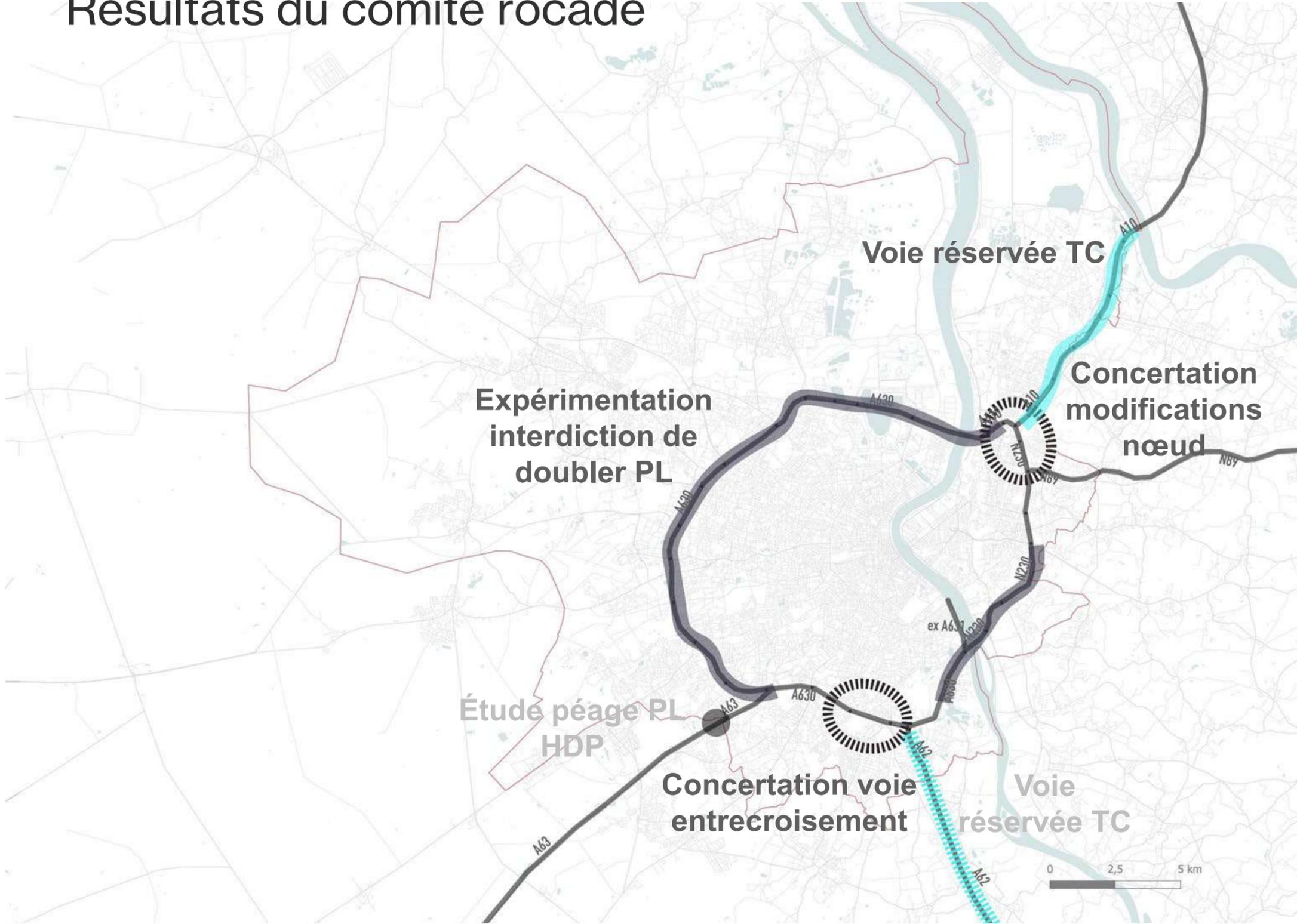
Quel est le rôle du comité rocade dans un contexte de saturation de l'infrastructure, d'urgence écologique, climatique, environnementale ?

Les enjeux environnementaux sont-ils moteurs du travail du comité ?  
De quelles manières? Sinon quelles sont les pistes d'évolutions ?

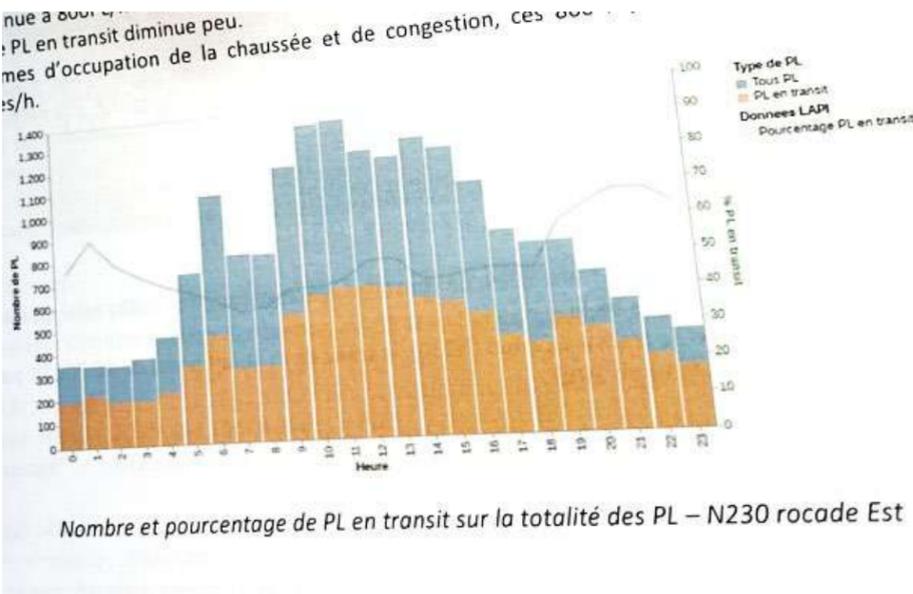
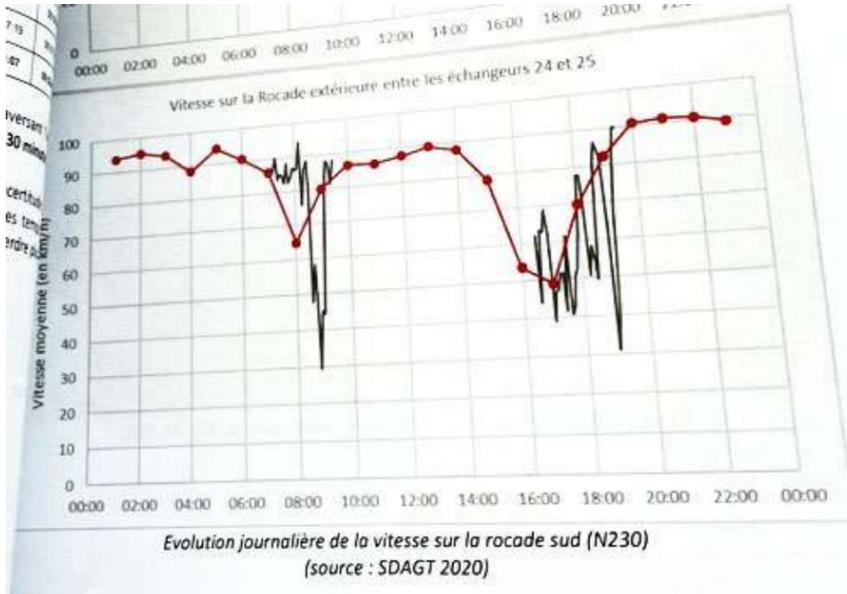
**Le comité rocade est-il un instrument de transition écologique ?**

Instrument – instance, dédié à la rocade  
Genèse des réflexions rocadiennes  
Structure et organisation

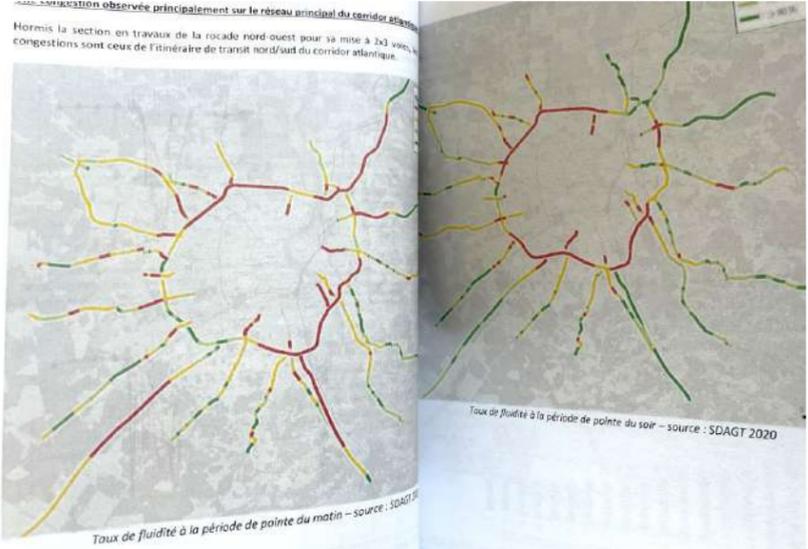
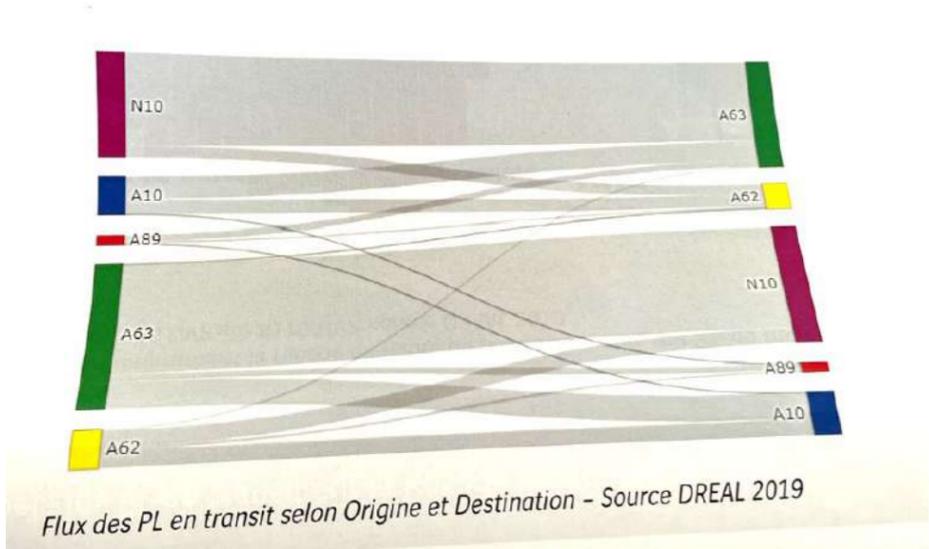
# Résultats du comité rocade



Genèse des réflexions rocadiennes  
 Groupe de travail dédié à la rocade  
 Instrument de fluidification du trafic



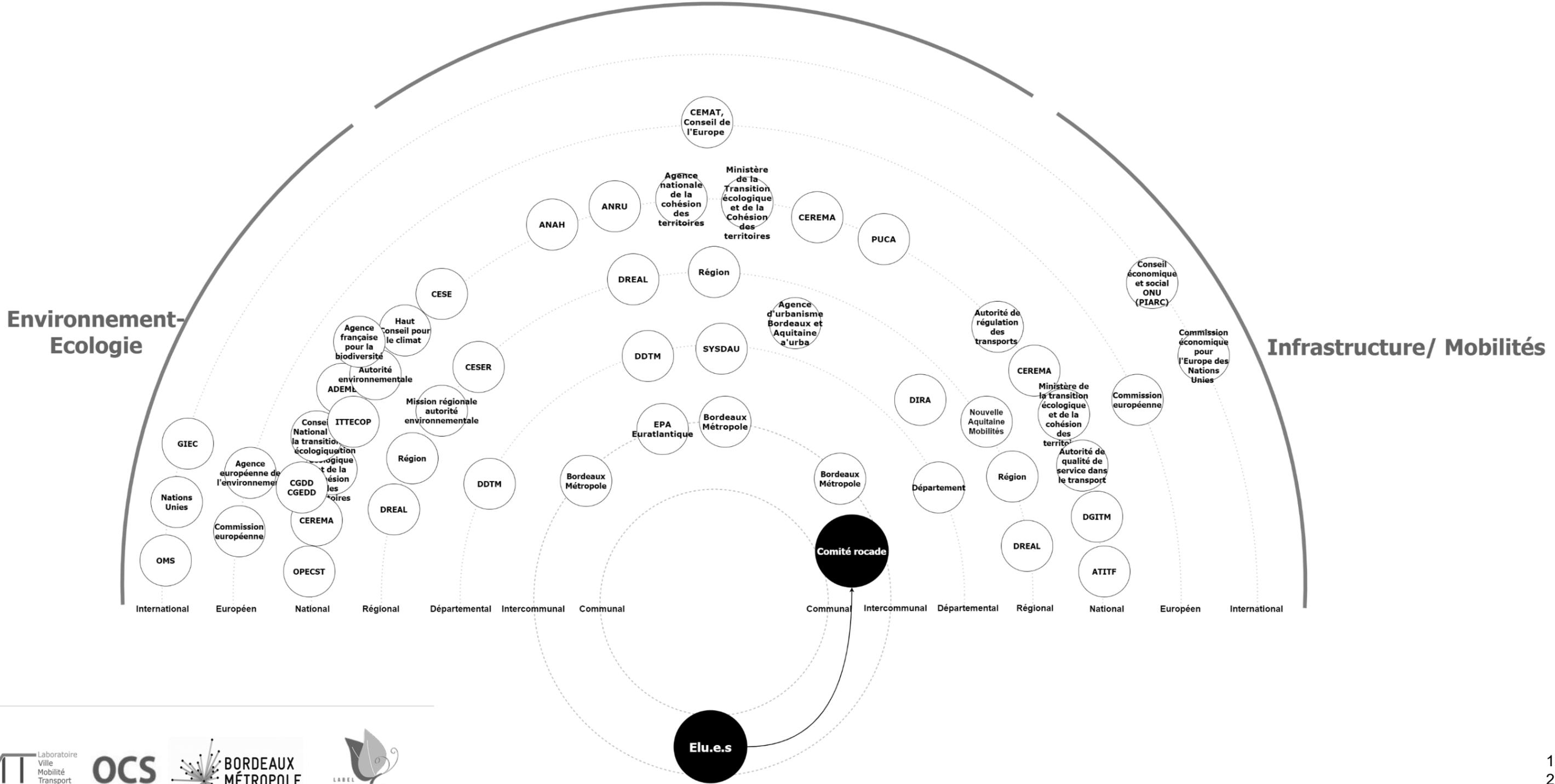
Pierre Lascoumes, Patrick Le Galès, 2010  
 Instrument d'action publique : « dispositif à la fois technique et social qui organise des rapports sociaux spécifiques entre la puissance publique et ses destinataires en fonction des représentations et des significations dont il est porteur »



Sylvain Perret, 2010  
 « méta instrument »

Genèse des réflexions rocadiennes  
Groupe de travail dédié à la rocade  
Résultats du comité rocade  
**Instrument de fluidification du trafic  
dans un système d'acteurs global**

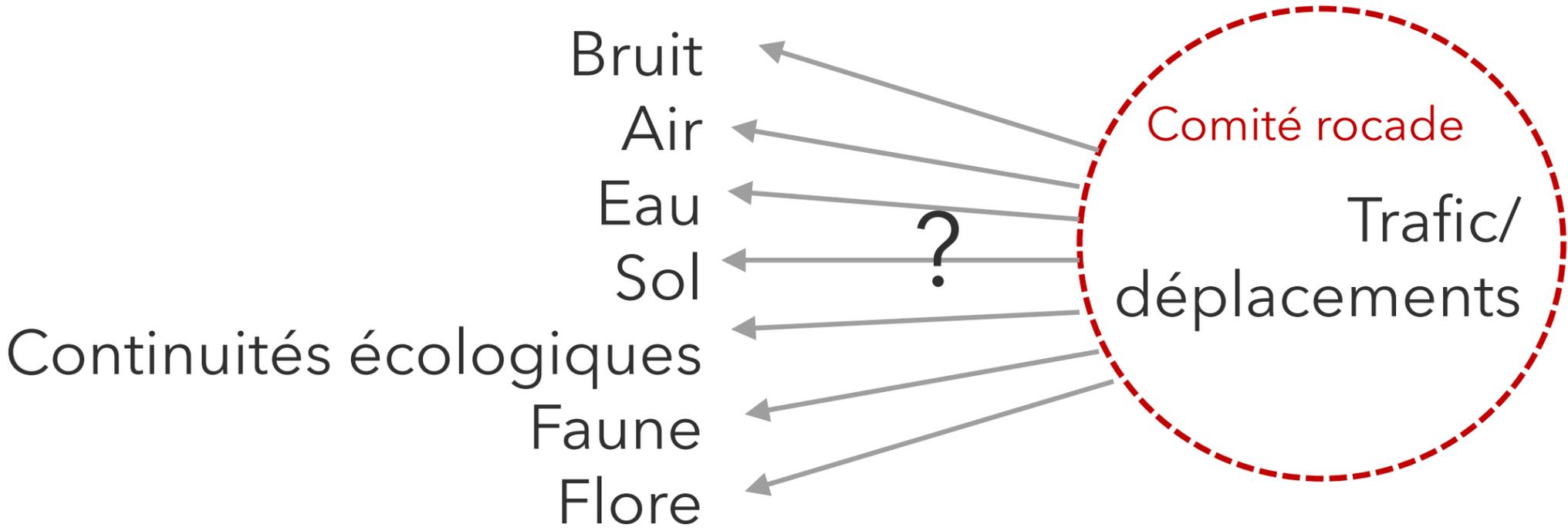
Aménagement du territoire



Instrument – instance, dédié à la rocade  
Genèse des réflexions rocadiennes  
Structure et organisation  
Résultats du comité rocade

Instrument de fluidification du trafic

# Paradoxe d'une transition écologique ?



## Un comité rocade ancré dans l'automobilité...

Inscription dans un régime d'automobilité

Dépendance au sentier

Enjeux de la route

Instance de dialogue technique routière

Production de réponses techniques

Franck W Geels, 2005, 2011

The multi-level perspective on  
sustainability transitions

Franck W Geels, Johan Schot, 2007

Typology of sociotechnical transition  
pathways

Paul Pierson, 2000

Path Dependency

Anique Hommels, 2005

Obduracy

### Un comité rocade ancré dans l'automobilité... ...en direction d'une transition ?

Acteurs porteurs d'enjeux territoriaux, environnementaux

Instance hybride de renouvellement des relations

Portage politique local

Démarches existantes au-delà du trafic

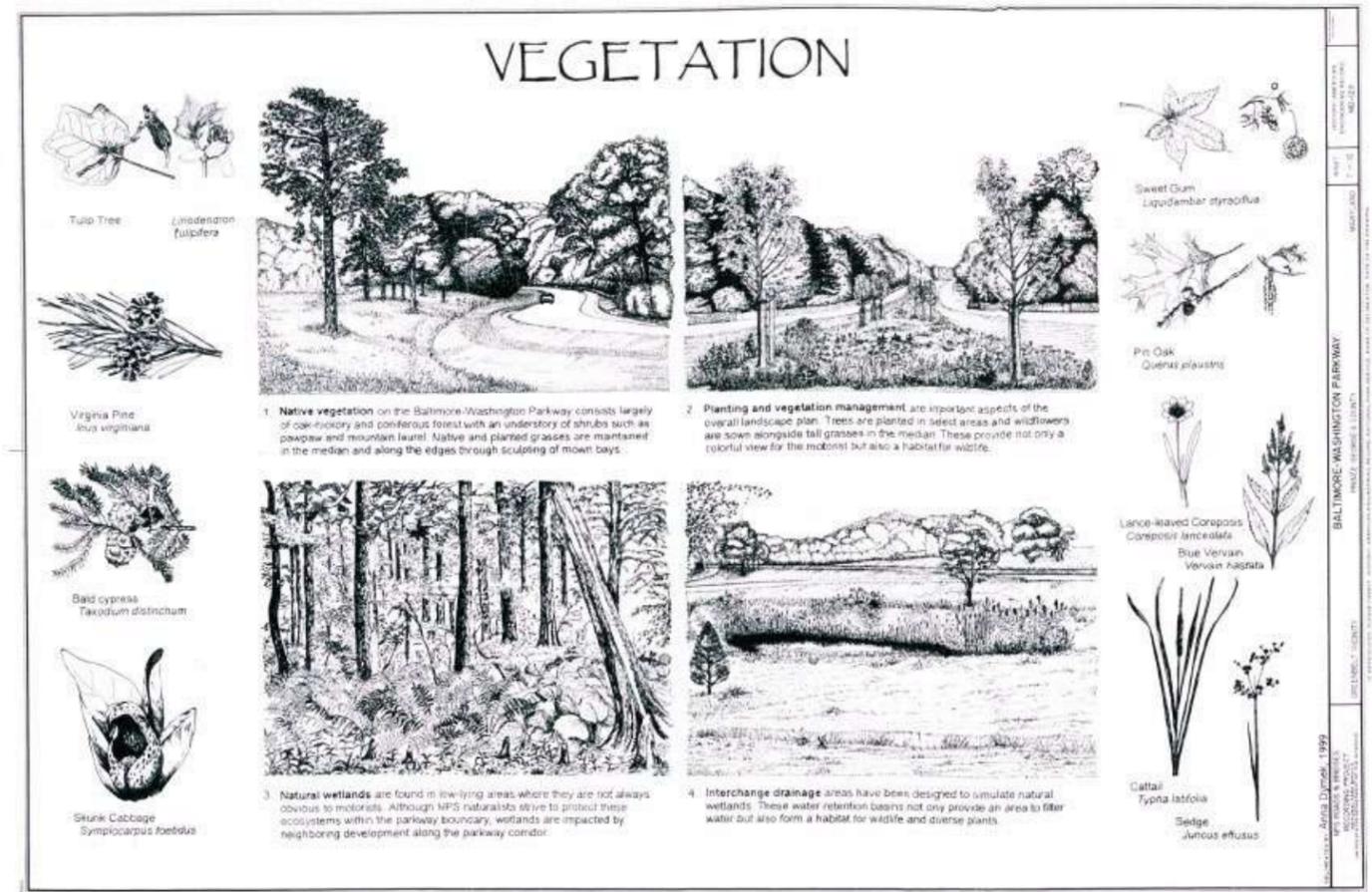
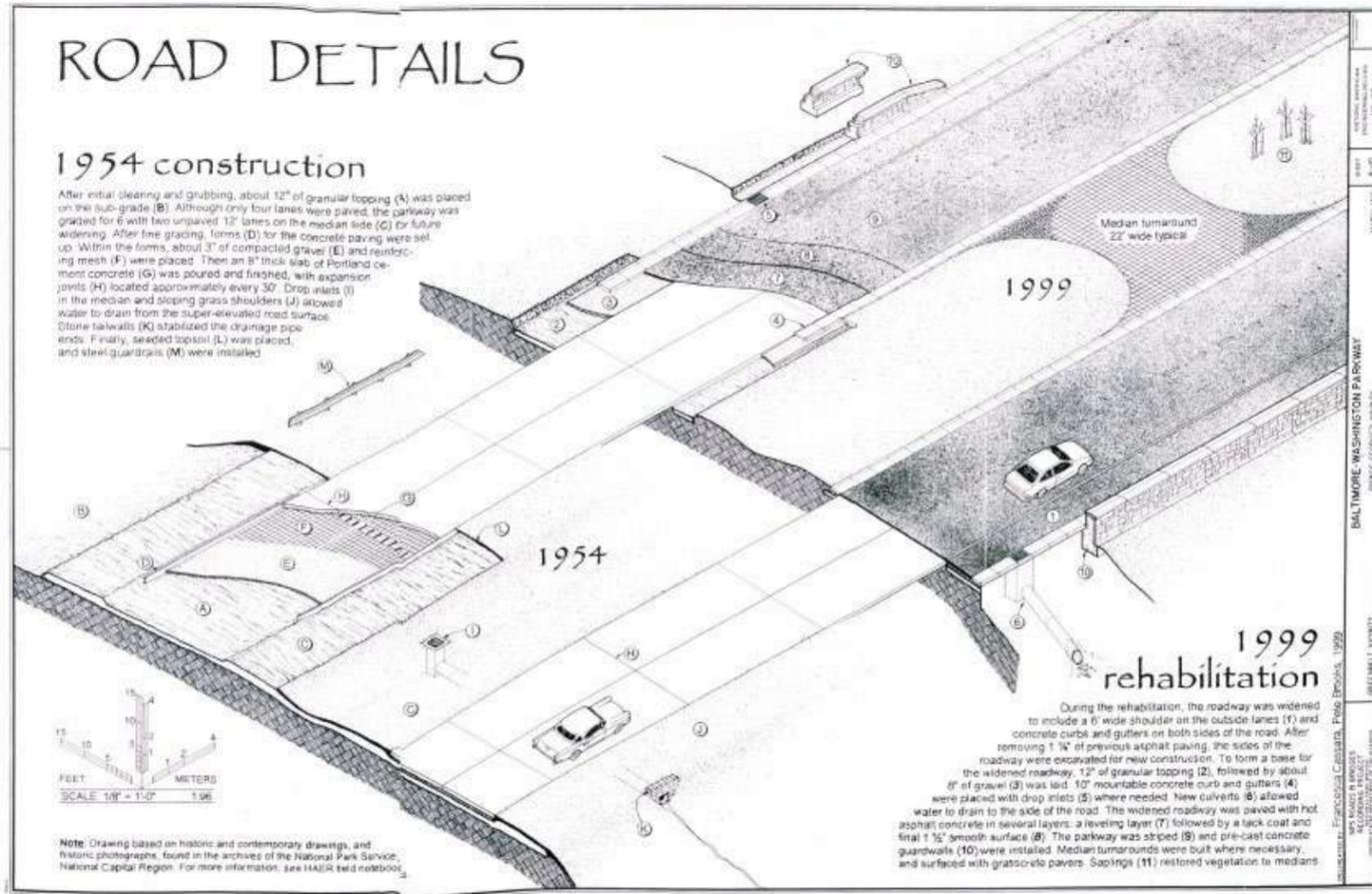
Application sur une autoroute existante

Mobilisation d'autres données ?

Burch et al. 2003 and Kingdon 1995  
'critical moment' :  
change is still possible even in path  
dependency

Un comité rocade ancré dans l'automobilité...  
 ...en direction d'une transition ?

Quels instruments et outils d'observation, d'analyse ?



Davis, T., Croteau, T. A., & Marston, C. H. (2004). *America's national park roads and parkways: Drawings from the Historic American Engineering*. Johns Hopkins University Press.

# Infrastructures autoroutières et territoires, quelles instances de gouvernance pour quelles évolutions ?

## Le « comité rocade » de la métropole bordelaise



source image : étude « Rcade » a'urba

**LVMT** Laboratoire  
Ville  
Mobilité  
Transport



**Université  
Gustave Eiffel**

École d'architecture  
de la ville & des territoires  
Paris-Est **OCS**



PARIS  
EST  
SUP ÉCOLE  
DOCTORALE  
Ville, Transports  
et Territoires



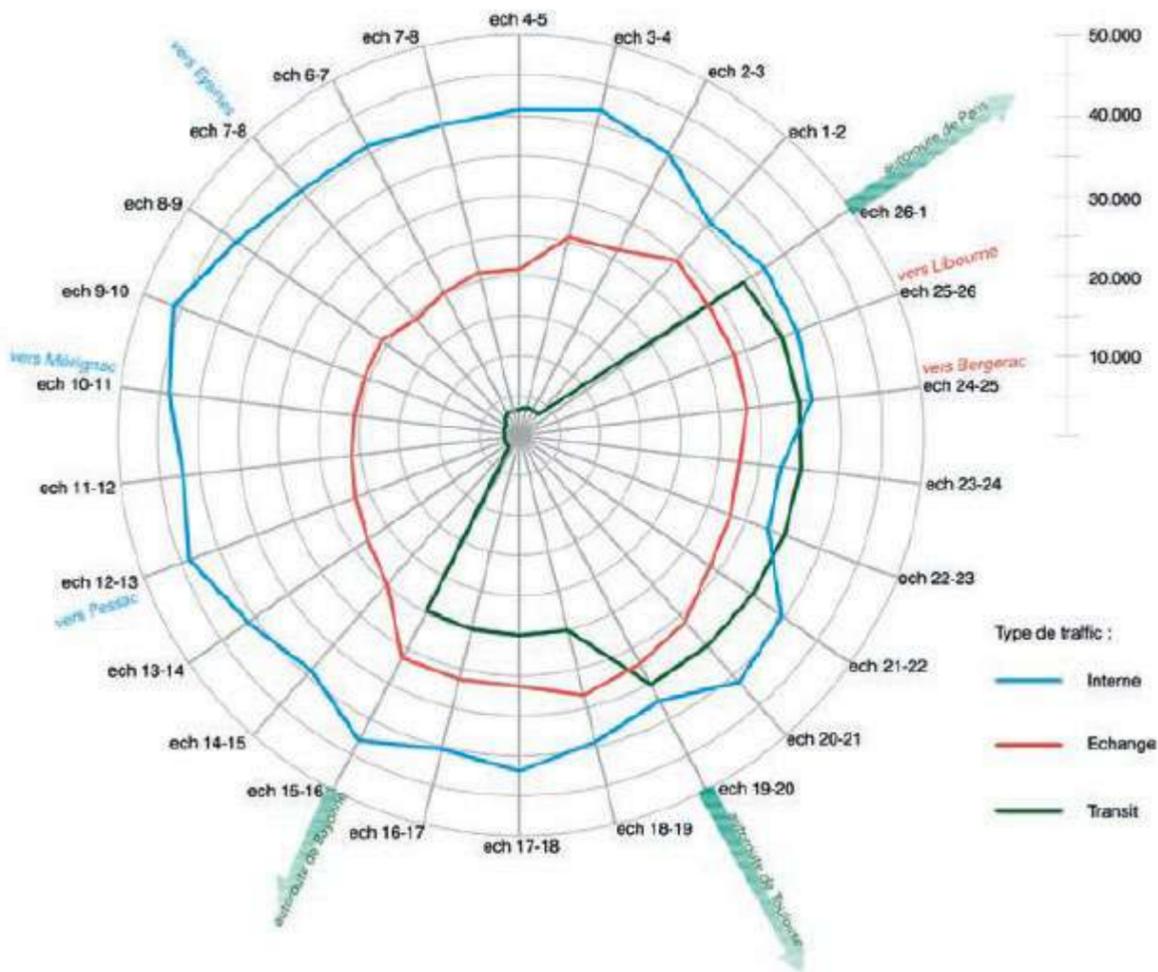
  
**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Manon Espinasse, PhD Student : « From motorway landscapes to the emergence of project territories »

Supervisors : Nacima Baron (LVMT)– Eric Alonzo (OCS)

**Nombre de véhicules par jour et par tronçon de la rocade**  
En équivalent "véhicules légers"



Remarque : ce graphique présente les flux cumulés de voitures et de poids lourds. Pour être cohérent, le nombre de poids lourds est ramené à un équivalent "véhicules légers" en considérant qu'un poids lourd équivaut à 2,5 voitures.



Source : BMD Régions Centre 2009

