



Programme • **ITTECOP**  
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

2011-2014

## EN MARGE...

### Paysage et biodiversité des accotements des grandes infrastructures de l'Eurométropole Likoto

Responsable scientifique : Denis DELBAERE

Organisme : Laboratoire Conception Territoire Histoire (LACTH) / Ecole Nationale Supérieure d'Architecture et de Paysage de Lille

Contact [email] : [denis.delbaere@linterlieu.fr](mailto:denis.delbaere@linterlieu.fr)

#### Partenaires :

- Labo S (Université de Gand – Département d'Architecture et d'Ingénierie)
- LGCgE :
- Laboratoire « Ecologie Numérique et Ecotoxicologie » (Université de Lille 1)
- Laboratoire « Sols et Environnement » (Institut Supérieur d'Agriculture de Lille)
- Conservatoire d'Espaces Naturels du Nord-Pas de Calais
- Conservatoire Botanique National de Bailleul

#### Financier du projet :

- MEDDE (programme PIRVE)
- Lille Métropole Communauté Urbaine
- Conseil Général du Nord
- Maison Européenne des Sciences de l'Homme et de la Société
- Région Nord-Pas de Calais (ARCIR)

Financement du projet (montant des subventions/coût total du projet)  
coût total : 190 510

#### Résumé

Les accotements plantés le long des grandes infrastructures de transport de nos métropoles, simples objets techniques dans l'esprit de leurs concepteurs, ont évolué plus ou moins librement depuis un demi-siècle pour former aujourd'hui des espaces complexes, à l'interface de la ville et de la campagne, souvent abandonnés à la friche, et où des usages publics se sont installés spontanément. La recherche «En marge...» ambitionne de dresser un état des lieux de ces espaces tels qu'ils se sont formés sur le territoire de l'eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, un noeud infrastructurel européen où les relations entre ville et accotements sont nombreuses, diversifiées et complexes (ill.1).

Pour étudier ces objets complexes, une équipe pluridisciplinaire et transfrontalière a été constituée (cf. encadré en bas à gauche). Cette équipe comprend trois catégories de chercheurs, inscrits les uns dans les sciences humaines (esthétique, approche sociologique), les autres dans les sciences de l'ingénierie et de l'aménagement (paysagiste, urbanistes), et les derniers dans les sciences de la nature (botanistes, écologues, zoologue, pédologue). Après un pré-inventaire cartographique et un recollement des données existantes, ces chercheurs dressent des états de lieux sur 23 stations (ill.2) réparties selon des critères multiples (ill.3) susceptibles de faire jouer ensemble les différentes valeurs (écologique, paysagère, urbaine, sociale, esthétique) susceptibles d'être attachées à ces espaces. Il s'agira alors d'identifier les accotements où ces valeurs se recoupent, et d'opérer ainsi une hiérarchisation mettant en évidence les potentialités d'une véritable trame éco-paysagère à l'échelle métropolitaine.

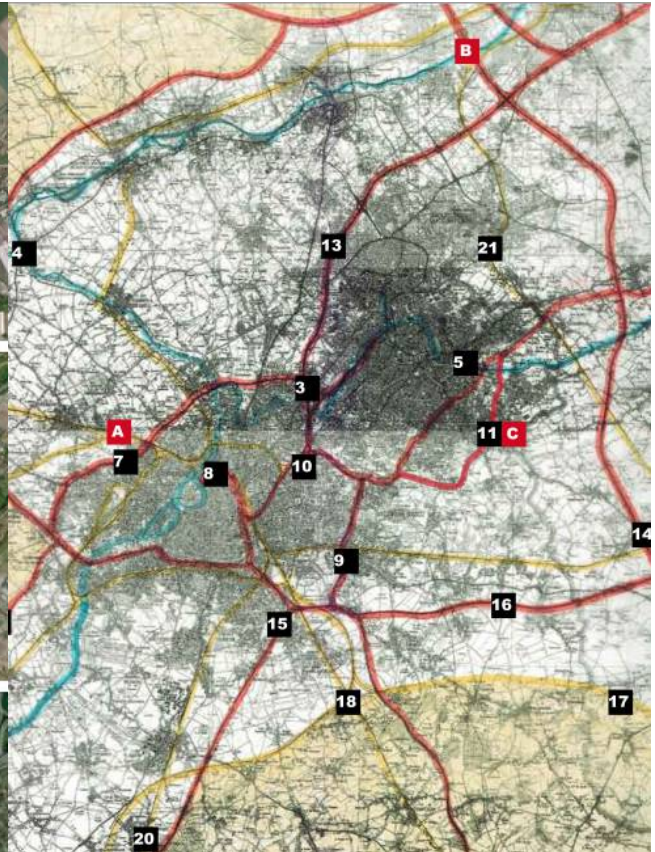




ill.1 : l'eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (LIKOTO), des interfaces ville/infrastructures très variées

### Valorisation

- organisation de 2 séminaires rassemblant scientifiques et techniciens chargés de la gestion des accotements (premier séminaire organisé le 4 Avril 2012)
- publication des actes du séminaire
- réalisation d'une carte inventaire des accotements à l'attention des collectivités et des structures en charge de l'aménagement et de la gestion des accotements. Plan de gestion raisonné à l'échelle de la trame éco-paysagère mise en évidence.
- pérennisation des placettes-ateliers : création d'un observatoire de la biodiversité en milieu de grandes infrastructures
- publication d'un livre



ill.2 : carte de repérage des sites de relevés

critères	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
<b>1. infrastructure</b>																						
canal																						
route départementale																						
autoroute																						
canal																						
<b>2. altimétrie</b>																						
terrain naturel																						
remblai																						
déblai calcaire																						
déblai argileux																						
<b>3. artificialisation</b>																						
agriculture intensive																						
industrie																						
ville dense																						
mixte																						
<b>4. accompagnement végétal</b>																						
bande boisée																						
bande boisée discontinue																						
alignement																						
bande arbustive																						
bande arbustive discontinue																						
prairie armée																						
pelouse																						
<b>5. topographie</b>																						
plateau																						
glacis																						
fond de vallée																						
<b>6. proximité de la ville</b>																						
en ville																						
à moins de 500 m																						
à plus de 500 m																						
en pleine campagne																						
<b>7. maillage infrastructurel</b>																						
section courante																						
croisement																						
échangeur																						
<b>8. mode de gestion</b>																						
friche																						
débroussaillage																						
fauche bisannuelle																						
fauche annuelle																						
tonte																						

ill.3 : tableau multicritère d'analyse des sites