



## ITTECOP 2012-2015 • Priorités du programme de recherche Infrastructures de transports terrestres, paysages, biodiversité et projets de territoire

### ■ Programme de recherche pluridisciplinaire en appui aux politiques publiques

ITTECOP est un programme incitatif de recherche conduit par le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (MEDDE), en coordination avec l'ADEME. Son objectif principal est de confronter les enjeux techniques des ITT – routières, ferrées ou fluviales – et leurs interfaces aux territoires (gares, ports ou aéroports) avec les dimensions paysagères des territoires concernés. Cette confrontation prend en compte les échelles spatiales et temporelles, les modalités de gouvernance territoriale et l'ensemble des enjeux écologiques. Le programme ITTECOP a pour ambition de rassembler autour de ces questions, et de manière pérenne, des acteurs d'horizons variés (chercheurs, praticiens et acteurs de la société civile...) qui contribuent à l'émergence de réflexions originales sur lesquelles les décideurs publics peuvent s'appuyer pour évaluer l'impact des infrastructures de transports terrestres, en particulier sur les paysages et la biodiversité.

Le programme 2012-2015 s'appuie sur l'expérience issue des projets lancés depuis 2008, tout en prenant en compte l'évolution du contexte institutionnel (Grenelle de l'environnement et lois Grenelle, Stratégie nationale pour la biodiversité, mise en œuvre progressive de la politique de Trame Verte et Bleue...).

### ■ Un programme d'aide à la décision

Sous la direction de Bruno Villalba, président du conseil scientifique, politiste de l'environnement à Sciences Po Lille, un nouvel appel à propositions de recherche a été lancé en 2012. Les orientations qui fondaient le programme ont été renforcées : interdisciplinarité, ancrage des recherches sur des projets opérationnels en lien avec des opérateurs d'infrastructures, développement d'outils d'aides à la décision publique, prise en compte des dimensions multiples du paysage, insertion des connaissances dans les réseaux de la décision et dimension prospective par rapport aux enjeux environnementaux globaux. Deux axes de recherche ont pour cela été privilégiés :

**L'axe n° 1** interroge la relation entre « Territoires, paysages et projets ». Les ITT s'inscrivent dans un espace possédant une identité particulière (historique, paysagère, écologique...) : comment les acteurs locaux développent-ils un ou des projets de territoire qui puissent intégrer l'infrastructure et conférer ainsi une nouvelle orientation à ce territoire ?

**L'axe n° 2** étudie le lien entre infrastructures et dynamiques des paysages, les interactions entre systèmes écologiques et systèmes socio-économiques. Comment sont gérées les nouvelles contraintes aux paysages (préservation de la biodiversité, fonctionnalité des écosystèmes...), les nouveaux enjeux dans l'administration du territoire liés à l'implantation d'une ITT : mesures compensatoires, continuité écologique...

### ■ Des programmes opérationnels associés au programme de recherche

Dans une logique de dialogue encore plus approfondi entre recherche et opérationnel, ITTECOP s'est associé à deux programmes opérationnels du MEDDE ayant pour objet :

**1)** le rétablissement des continuités écologiques des infrastructures de transport existantes, porté par la direction de l'Eau et de la Biodiversité ;

**2)** l'expérimentation d'opérations d'offre de compensation des atteintes à la biodiversité, porté par le service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable.

## 7 projets de recherche

*Les sept projets financés permettent d'interroger le principe selon lequel toute infrastructure engage l'avenir d'un territoire et doit donc répondre à une logique de projet territorial impliquant une prise en compte des interactions entre milieux anthropisés et milieux naturels. Les effets pressentis de l'infrastructure doivent être pensés en articulation avec le territoire concerné à différentes échelles géographiques et temporelles (parfois très larges selon les enjeux), dans un fonctionnement à la fois écologique (impliquant les écosystèmes, les espèces...), social (envisageant la multiplicité des acteurs), économique (concernant les effets sur les diverses activités qui seront affectées par l'infrastructure) mais aussi patrimonial. Au travers des projets financés, ITTECOP participe à la construction d'une réflexion sur les conditions d'un rapprochement effectif et opérationnel entre la recherche et les acteurs des territoires (opérateurs des infrastructures, acteurs politiques, société civile...).*

■ **Le CANAL Seine Nord Europe, Transports fluviaux, Plates-formes Multimodales, Paysages de Haute-Somme**, Fabrice Raffin, [braffin@gmail.com](mailto:braffin@gmail.com), Université de Picardie Jules Verne (UPJV), Équipe Habiter, AEP (Anthropologie et Écologie du Paysage).

Autres partenaires : Laboratoire EDYSAN (Écologie et Dynamique des Systèmes ANthropisés), UPJV ; SEA Europe (Sociologues et Ethnologues Associés) ; Passeurs (Paysagistes DPLG associés).

■ **D-TRANSECT – Les Délaissés des TRAVersées de la Vallée de l'HuveauNe: diSPersion des Espèces, pratiques vernaCulaires, médiaTions paysagères**, Frédéric Pousin, [f.pousin@versailles.ecole-paysage.fr](mailto:f.pousin@versailles.ecole-paysage.fr), LAREP, École nationale supérieure de paysage de Versailles.

Autres partenaires : CRESSON, École nationale supérieur d'architecture de Grenoble ; LPED UMR IRD ; Université Aix-Marseille.

■ **ECOFRICH – Quel devenir écologique et social des territoires – friches, habitats, terres cultivées – à proximité du Grand Stade de Lille Métropole. Analyse des ITT et opérations urbaines programmées et étude des possibles**, Alain Lepretre, [alain.lepretre@univ-lille1.fr](mailto:alain.lepretre@univ-lille1.fr), Université Lille 1 Sciences & Technologies - LGCgE Lille Nord de France – EA4515 - Écologie numérique et écotoxicologie et Bénédicte Lefebvre, [benedicte.lefebvre@univ-lille1.fr](mailto:benedicte.lefebvre@univ-lille1.fr), MESHS, USR 3185.

Autres partenaires : CLERSE, axe Développement durable et Culture Patrimoine Média ; LAVUE, Architecture Urbanisme et Sociétés AUS ; CETE Nord-Picardie.

■ **GRAPHAB 2 – Graphes paysagers pour évaluer et atténuer l'impact des grandes infrastructures de transport sur les espèces**, Jean-Christophe Foltête, [jean-christophe.foltete@univ-fcomte.fr](mailto:jean-christophe.foltete@univ-fcomte.fr), ThéMA UMR 6049.

Autres partenaires : Chrono-Environnement UMR 6249 (Besançon) ; Université des finances et de l'économie du Yunnan (Kunming) ; Lehna UMR 5023 (Lyon) ; LIRIS UMR 5205 (Lyon) ; Écosphère ; RFF ; DREAL de Franche-Comté ; ONF.

■ **IMPACT – ITT et Modélisation Paysagère pour l'Appréciation Dynamique des ImpaCts sur le Territoire**, Pierre-André Pissard, [pierre-andre.pissard@teledetection.fr](mailto:pierre-andre.pissard@teledetection.fr), et Éric Barbe, [eric.barbe@teledetection.fr](mailto:eric.barbe@teledetection.fr), Irstea UMR Tetis

Autres partenaires : Région Languedoc-Roussillon ; DREAL Languedoc-Roussillon ; Conservatoire des espaces naturels Languedoc-Roussillon ; Cogard ; Chambre d'agriculture du Gard ; INEXIA ; RFF ; Agence d'urbanisme de Nîmes Métropole.

■ **Jumelage-ITT – Évaluation des effets du jumelage des ITT sur le fonctionnement et la perception du territoire**, Michel Deshaies, [michel.deshaies@univ-nancy2.fr](mailto:michel.deshaies@univ-nancy2.fr), université de Nancy 2, département de Géographie.

Autres partenaires : LAE UMR 1121 ; TRIANGLE UMR CNRS 5206 ; CETE de l'Est ; CETE de Lyon, CETE Méditerranée.

■ **NATURE-ROUTE – La nature au bord de la route – 2**, Grégoire Chelkoff, [gregoire.chelkoff@grenoble.archi.fr](mailto:gregoire.chelkoff@grenoble.archi.fr), et Magali Paris, [parismagali@yahoo.fr](mailto:parismagali@yahoo.fr), CRESSON ; École nationale supérieure d'architecture de Grenoble.

Autres partenaires : CETE Île-de-France ; CETE Nord-Picardie ; UMR Environnement et Grandes Cultures de Agroparistech ; SETRA ; CERTU ; équipes de recherche étrangères : Permacouture Institute (San Francisco-États-Unis) et l'Atelier de Arquitectura (Lisbonne-Portugal).



## Contacts

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

• Commissariat général au développement durable • Direction de la recherche et de l'innovation • Service de la recherche

Président du conseil scientifique

• Bruno Villalba [Sciences Po Lille, CERAPS]  
[bruno.villalba@sciencespo-lille.eu](mailto:bruno.villalba@sciencespo-lille.eu)

Responsable MEDDE

• Yannick Autret [CGDD]  
[yannick.autret@developpement-durable.gouv.fr](mailto:yannick.autret@developpement-durable.gouv.fr)

Responsable ADEME

• Pierre Taillant [ADEME]  
[pierre.taillant@ademe.fr](mailto:pierre.taillant@ademe.fr)

Animation scientifique

• Judith Raoul-Duval [zogma]  
[judithrd@zogma.com](mailto:judithrd@zogma.com)



ADEME



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

Conception [www.lasouris.org](http://www.lasouris.org)  
Impression Bobillier sur Maine green PEFC  
Février 2013

>> Toute l'actualité du programme est à retrouver sur : [ittecop.fr](http://ittecop.fr) >>

