

Résumé

Les autoroutes, ouvrages de génie civil par définition, ont toujours été conçues par des techniciens. Aujourd'hui, dans le souci de leur donner un sens plus créatif, l'appel aux architectes se généralise. Certains espaces de l'autoroute correspondent à des moments de vie dont la spatialité mérite une réflexion et un soin approprié. Souvent méconnu, mais pourtant indispensable, le traitement de ces lieux est une source de réflexion pour les architectes. Nombreux sont les champs d'interventions possibles: aires de repos, barrières de péage, ouvrages d'art, aménagements paysagers, carrefours, bâtiments de services. Chacun d'eux a une particularité spatiale et émotionnelle: le repos, le franchissement, le passage, les échanges, le mouvement ... Ce sont autant de thèmes qui méritent une réflexion architecturale dédiée au monde autoroutier.

L'Autoroute, de par sa fonction, permet à l'automobiliste d'effectuer d'importants parcours dans un minimum de temps et avec un maximum de sécurité et de confort ; Des aires annexes seront donc créées pour satisfaire les besoins immédiats de l'utilisateur et de son véhicule. Et l'un des plus importants éléments annexes à "cette veine vitale" est l'aire de repos et de service autoroutière ; série d'infrastructures, implantées en bordure d'autoroute équipées de toutes les commodités qui permettra aux automobilistes de faire leurs commissions sans avoir recours à la ville.

Les infrastructures de circulation que sont les autoroutes bouleversent et façonnent les territoires. Concilier développement urbain et maintien d'espaces paysagers dynamiques et vivants génère nombre d'interrogations : quelle place faire à ces immenses infrastructures ? Quelles sont les relations de ces lieux escales avec l'ensemble de ce dispositif de déplacement ? Comment tirer parti du paysage pour définir un lieu de fluidité associé à un espace de consommation ? Comment créer de nouveaux espaces d'échanges où s'articulent différents services ? Comment améliorer la qualité des services offerts par une aire d'autoroute pour changer la relation et la transformer en expérience positive? Quelle identité pour ces lieux ?

Le projet est pensé à différentes échelles : celle d'un tronçon autoroutier, celle des aires (repos et services), enfin celle des communes traversées.

L'aire de Dréan, Annaba – Algérie –C'est un lieu qui est structuré par une zone naturelle, elle représente un point de transit, de convergence, lieu d'échange, de relaxation et de détente pour les usagers de l'autoroute à l'échelle régionale et nationale, c'est aussi la carte d'identité du territoire traversé. L'aire propose des espaces de service et de repos qui permettent de s'arrêter quelques minutes comme de séjourner plusieurs jours ; ses lieux se développent de l'espace de stationnement du véhicule.

A ces « auto-escales », sont joints une station de service, un bâtiment multiservice, un motel avec des équipements de remise en forme et aussi une aire de stationnement, une aire de jeux et une aire de repos avec une rampe conduisant vers un belvédère pour la contemplation des paysages. Et, le tout se développant sur une surface de 20 ha qui intègre des systèmes durables d'approvisionnement en énergie, des matériaux à haute qualité environnementale, une gestion des flux mécaniques et une architecture aux formes douces s'inscrivant discrètement dans le paysage. L'idée est de créer un lieu de vie intégré dans son contexte.

Abstract

Highways, civil engineering works by definition, have been designed by technicians. Today, in order to give them a more creative character, landscape architects are called upon. Some areas of the highway correspond to moments of life that spatiality deserve reflection and appropriate care. Often overlooked, yet essential, treatment of these places is a challenge to architects because they include many areas of possible interventions: rest and service areas, toll station, bridges, landscaping, intersections. Each has a spatial and emotional peculiarity: rest, crossing, passing, exchanges, movement...

Highways, by their function, allow the motorist to make significant courses in the shortest time and with maximum safety and comfort. Related areas will therefore be created to meet the immediate needs of users and their vehicles. One of the most important elements related to the highway is rest and service areas; series of infrastructures, located off the highway equipped with all the amenities that will allow motorists to fulfill their needs without recourse to the city.

Traffic infrastructure, highways, upset and shape of territories and landscapes. Reconciling urban development and maintenance of dynamic and living landscaped character, generates many questions: what place do these huge infrastructure occupy? What is the relationship between highway rest places with the entire of character of this dominant infrastructure? How to take advantage of the highway landscape to define a place of fluidity associated with a space of consumption? How to create new trade spaces and resolve the need for different services? How to improve the quality of services offered on highways in order to change the relationship and turn commuting into a positive experience? What identity for these places? These questions were addressed by our thesis (to obtain the State Architect Diploma) and our architectural graduation project that was designed to respond to different scales: that of a highway section, the rest and service areas, and finally the landscape of the municipalities crossed.

If the highway and related facilities respect and enhance the landscape heritage, the problematic becomes one of a landscape improvement vector. A rest and service area is set to manage the permeability between landscape and highway zone. In a diverse natural environment and particularly favorable for a break on the highway, the site can serve as a suitable place for the implementation of a rest and service area. The area of Drea in Algeria, the site selected for the project is structured by a natural landscape and the highway to, represent a point of transit, convergence, and place of exchange, relaxation for users of highway regionally and nationally. In addition, the highway intervention serves as an entry point to the larger territory, it's "identity card".