

ERC-LYNX

Éviter, réduire et compenser la mortalité du Lynx par collision avec les véhicules de transport



Présentation du projet

Les infrastructures de transport terrestre et leurs emprises (ITTe), qu'elles soient routières ou ferroviaires, font courir des risques pour le Lynx boréal, l'un des derniers grands carnivores européens présent en France. Les ITTe contribuent en effet à détruire et morceler les habitats favorables au lynx et constituent un frein à leur dispersion, un processus indispensable au maintien des populations en bon état de conservation. D'autre part, les collisions avec les véhicules représentent l'une des principales causes de mortalité.

Dans ce contexte, le groupement composé du Centre d'Écologie Fonctionnelle et Évolutive (CEFE), du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), du Centre de Recherche et d'Observation sur les Carnivores (CROC) et de l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage (ONCFS) conduit un projet de recherche appliquée intitulé « Éviter, réduire et compenser le risque de mortalité du Lynx par collision avec les véhicules de transport / ERC-Lynx ». Ce projet a pour objectif de développer un outil prédictif opérationnel à destination des gestionnaires d'infrastructures de transport terrestre en couplant risque

de collision, viabilité des populations de Lynx et enjeux des territoires.

Le projet ERC-Lynx vise notamment à renforcer la mise en œuvre de politiques publiques d'aménagement du territoire telle que la TVB et ses déclinaisons régionales (SRCE/SRADDET). Une originalité du projet réside dans la co-construction de l'outil prédictif. En effet, son développement et son exploitation ne peuvent aboutir sans l'implication à toutes les étapes des acteurs publics et privés, et en particulier les chercheurs, les gestionnaires d'espaces naturels et les spécialistes des mammifères carnivores, les gestionnaires d'infrastructures et les spécialistes en charge de l'ingénierie des routes, de la planification des transports, etc. Aussi, le projet s'organise autour de plusieurs ateliers pour co-construire et valider cet outil prédictif sur un site pilote localisé dans le Jura.

Ce projet est une réelle opportunité pour l'ensemble des acteurs du Lynx en France, mais aussi à l'international, de se rapprocher et de collaborer plus étroitement avec les opérateurs des ITTe dans un objectif commun : réduire la mortalité du Lynx par collision.

CONTACT

Olivier Gimenez
olivier.gimenez@cefe.cnrs.fr
Centre d'Écologie Fonctionnelle
et Évolutive (CEFE)

PARTENAIRES

Centre de Recherche et
d'Observation sur les Carnivores
(CROC)
Centre d'études et d'expertise
sur les risques, l'environnement,
la mobilité et l'aménagement
(CEREMA)
Office National de la Chasse
et de la Faune Sauvage (ONCFS)

FINANCEMENTS

ITTECOP (CILB-MTES-ADEME)

CALENDRIER

Date de début : 1^{er} janvier 2018
Date de fin : 30 juin 2020

POUR ALLER PLUS LOIN

www.sites.google.com/view/erclynx/

Apports et résultats

Le principal apport du projet est le développement et la mise à disposition des acteurs d'un logiciel pour évaluer l'impact (positif ou négatif) de la mise en place d'un aménagement des ITTe ou du paysage sur la viabilité du lynx. Cet outil sera distribué librement avant la fin du projet et deux articles seront rédigés, l'un pour valoriser l'outil, l'autre sur la démarche de co-construction avec les acteurs.

Pour construire cet outil, nous avons effectué un effort conséquent de mise à jour des connaissances sur l'espèce concernant les densités d'individus (article soumis), la distribution et l'habitat favorable (article en préparation), la connectivité (stage M2), les risques de collision (article en préparation) et la démographie. En parallèle, un effort a été fait sur la mobilisation et la collecte des données concernant les infrastructures routières (stage M2).

Préconisations pour l'action

Nous organisons un atelier au mois de juin 2019 et un séminaire final au cours desquels les préconisations pour l'action seront discutées.

Perspectives

La fin du projet est prévue pour juin 2020, il nous reste encore un peu plus d'un an pour discuter des perspectives, y compris avec les acteurs. À ce stade, la principale perspective envisagée est un travail sur la pérennité de l'outil développé, entre autres via l'organisation de formations auprès des acteurs (en cours de réflexion) ainsi qu'une mise à jour de l'outil suite aux retours des acteurs.



Passage à faune col Saverne



Participant.E.S atelier erc-lynx



Lynx mort suite à collision