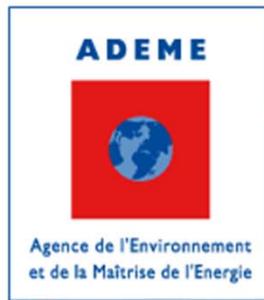




Dynarp : Dynamique et gestion des renouées asiatiques à l'échelle paysagère, impacts et perceptions

Réunion de lancement du 3 octobre 2014

André Evette



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Diapositive 1

- EA1** écologie des renouées, écologie du paysage, télédétection, transfert vers lka gestion, pilotage du projet
Evette André; 02/10/2014
- EA2** Carto, bota, transfert vers la gestion
Evette André; 02/10/2014
- EA3** Aspects sociologiques liés à la perception
Evette André; 02/10/2014
- EA4** Partie finalisé, recommandations pour les plans de gestion
Evette André; 02/10/2014

Fallopia spp., Renouées asiatiques

- Envahissent l'hémisphère nord
- Milieux rudéraux et alluviaux
- Très forte reproduction végétative
- Très bonnes capacités compétitives (croissance rapide, allélopathie)



Impacts :

- Biodiversité (plantes, carabes, oiseaux...)
- Sécurité (visibilité, contrôle digues...)
- Maçonneries
- Coûts de gestion
- Beaucoup d'expérimentations menées par les gestionnaires





Objectifs scientifiques

Mieux comprendre les processus de développement des renouées asiatiques dans le paysage des ILTe, en fonction :

- des facteurs environnementaux,
- du type d'infrastructure et des interactions (voies navigables, voies ferrées, réseaux routiers...),
- de leur gestion,
- et de leur perception.



Objectifs appliqués

Contribuer à l'amélioration de la gestion des renouées exotiques le long des ILTe:

- Evaluation de l'efficacité des dispositifs de gestion à l'échelle paysagère (analyse sur plusieurs années de la réponse spatiale).
- Développement d'une méthode de cartographie à l'échelle paysagère.
- Comprendre les raisons qui décident les gestionnaires à agir (ou à ne pas agir) à l'encontre de la plante, et en quoi le contexte paysager influence ces décisions ?

Proposer une démarche pour l'établissement des plans de gestion à l'échelle du paysage.



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Moyens principaux

Relevés de terrain (GPS, végétation, sol,..)



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

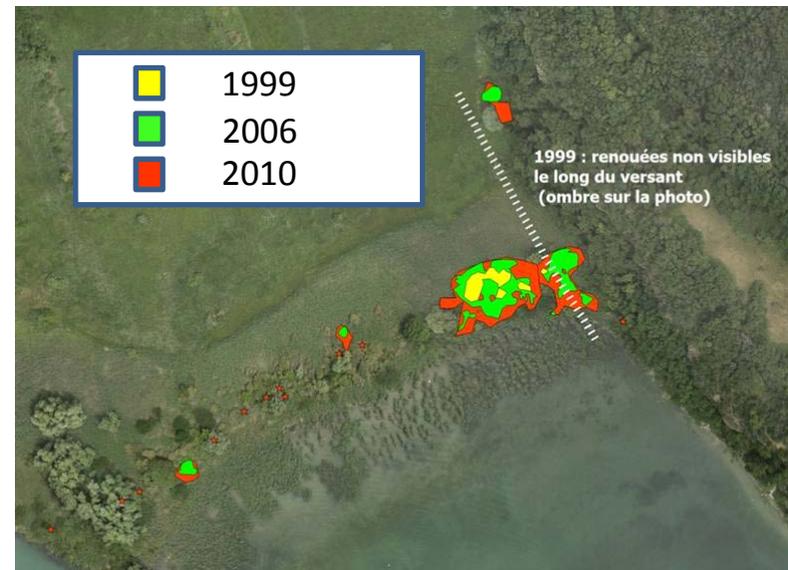
Moyens principaux

Relevés de terrain (GPS, végétation, sol,..)

Images à haute résolution (Aériennes, satellitales, drones...)



A l'instant t



En diachronique sur plusieurs années



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

Moyens principaux

Relevés de terrain (GPS, végétation, sol,..)

Images à haute résolution (Aériennes, satellitales, drones...)

Enquêtes auprès des gestionnaires et des riverains





Délivrables

Production scientifique:

Articles en anglais et présentation à des colloques,
Partie scientifique du rapport final reprenant la synthèse des connaissances sur les facteurs expliquant la dynamique des renouées asiatiques à l'échelle paysagère.

Production technique à destination des gestionnaires:

Plaquette de communication,
Articles techniques en français disponibles sur internet,
Partie techniques du rapport final reprenant:

- Une méthode de cartographie des renouées exotiques à l'échelle paysagère,
- Des préconisations pour l'établissement des plans de gestion à l'échelle du paysage (objectifs et techniques de gestion, définition des territoires concernés, caractérisation des stades invasifs...).



Organisation du projet autour de 6 Work Packages

WP0 : Définition des sites



WP 1 : Enquêtes auprès des gestionnaires



WP 2 : Télédétection et analyse paysagère



WP3 : Relevés des facteurs biotiques et abiotiques



WP4 : Modélisation statistique liant structure paysagère, facteurs de milieu et gestion.



WP 5 : Préconisations pour la gestion



WP 6 : Coordination du projet



Rocade de Grenoble : février 2009



Juin 2014



Avril 2010



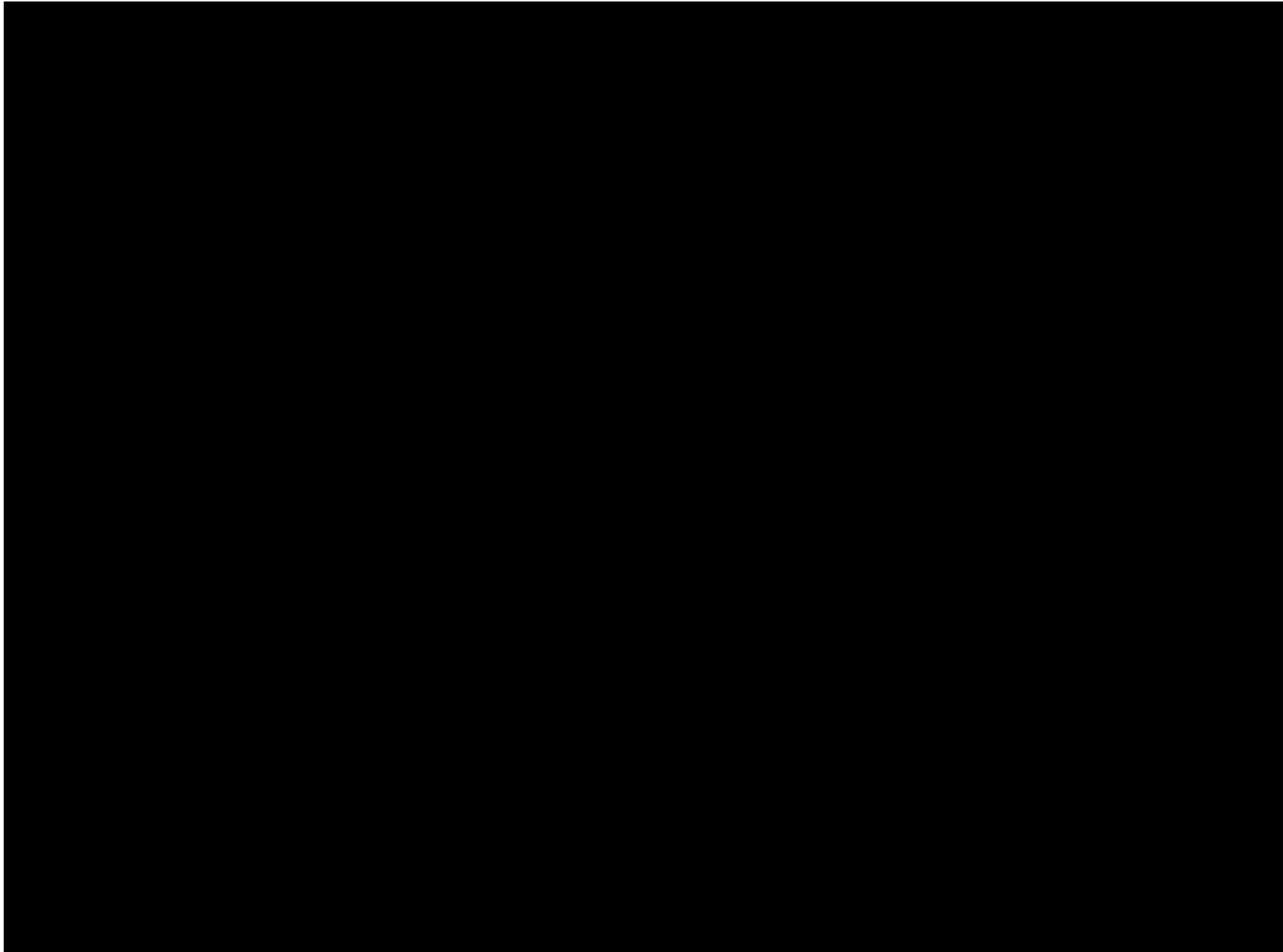
Fin du projet au
3^{ème} trimestre
2017

- NOM DE L'ÉVÉNEMENT
- 00 MOIS 20XX



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages





WP1 - Etudier les perceptions et les représentations des gestionnaires à l'égard des renouées

Pourquoi ?

- Dans le cadre de leur mission, les gestionnaires doivent décider dans quels cas intervenir (ou non) à l'égard de la plante
- Le postulat est que leurs décisions sont influencées par leurs perceptions et leurs représentations de la plante (Gobster, 2011)



Mieux connaître leurs perceptions et leurs représentations permet de mieux comprendre les choix de gestion actuels... pour mieux les discuter.

Des questions en suspens

- Pour quelles raisons les gestionnaires décident-ils d'agir à l'encontre de la plante ?
- Le contexte paysager et les enjeux qu'il porte influence-t-il les décisions ?
- Les perceptions et les représentations des gestionnaires sont -elles proches ou éloignées de celles des autres acteurs (habitants notamment)

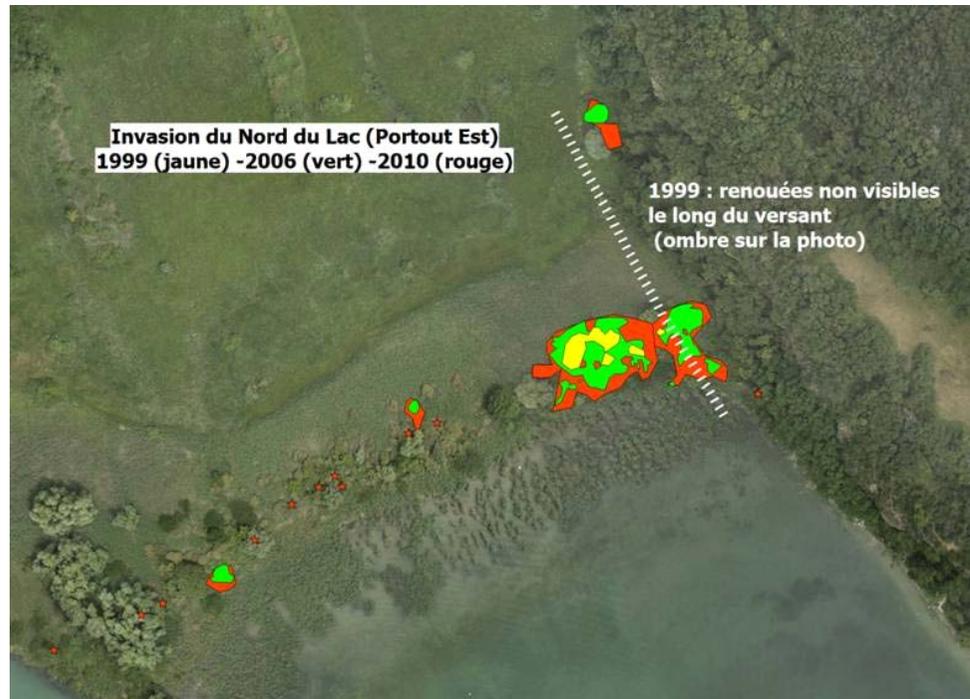
Des réponses utiles pour la mise en œuvre d'une gestion intégrée et participative

Années Trimestres	2014			2015					2016				2017		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Réunions															
Séminaires ITTECOP															
Comité de pilotage du projet															
Études															
Acquisition des données															
Traitement des données															
Synthèse scientifique et technique															
Remise des livrables															
Rapport d'étape 1															
Rapport d'étape 2															
Synthèse scientifique et technique															
Plaquette pour la gestion															



Etat d'avancement Irstea

Lac du Bourget



- NOM DE L'ÉVÉNEMENT
- 00 MOIS 20XX

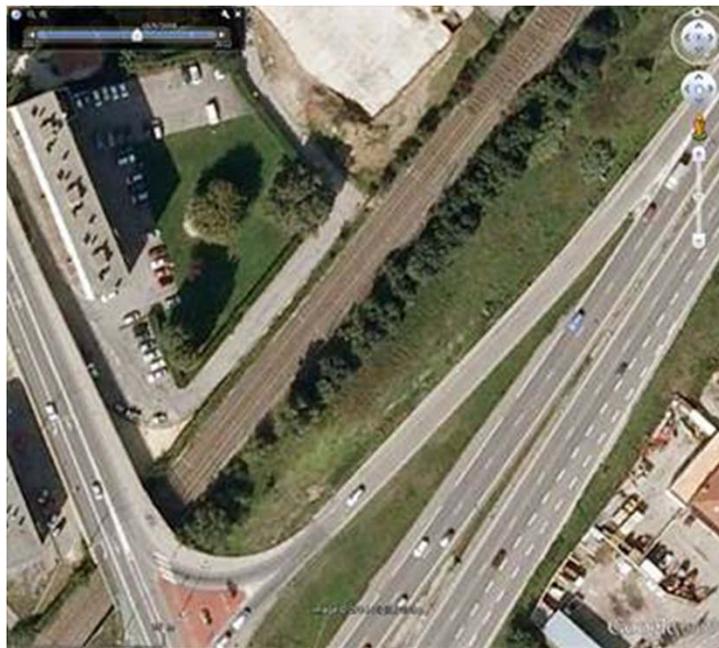




Etat d'avancement Irstea

Rocade sud de Grenoble 2008 :

2012:



- NOM DE L'ÉVÉNEMENT
- 00 MOIS 20XX



Afin de respecter ces temps de paroles, un maximum de 5 diapositives sera produit par les différentes équipes.

Les présentations seront organisées de manière à répondre aux questions suivantes :

- ❑ Quels est le périmètre de la recherche ?
- ❑ Quels sont les résultats attendus pour la recherche et l'action opérationnelle?





Rocade de Grenoble : 2008

2011



2010

2012



Programme • ITTECOP
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages