



Programme • **ITTECOP**  
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

## ECOFRICH – Quel devenir écologique et social d'un paysage d'« entre-ville » de la métropole lilloise ?

Septembre  
2012 –  
décembre  
2014

Responsable(s) scientifique(s) : Bénédicte LEFEBVRE – Alain LEPRETRE  
Organismes : CNRS/MESHS – Université Lille 1  
Contact [email] : benedicte.lefebvre@univ-lille1.fr ; alain.lepretre@univ-lille1.fr  
Partenaires (autres organismes) : CETE Nord Picardie  
Financier du projet : MEDDE /ADEME  
Financement du projet (montant des subventions/coût total du projet) :

### Résumé

La recherche interdisciplinaire ECOFRICH envisage l'étude d'un « entre-ville » en pleine mutation, notamment avec l'arrivée d'un grand stade et de ses infrastructures. Le site d'étude, au sud-est de la métropole lilloise, est traversé par des axes routiers, autoroutiers et ferroviaires.

Le territoire étudié, situé sur les communes d'Hellemmes-Lille, Lezennes et Villeneuve d'Ascq, est marqué par une diversité d'espaces hétérogènes – habitats (anciens, datant de la ville nouvelle ou récents), parcelles agricoles, friches industrielles et agricoles, zones d'activités et commerciales –, plus récemment par la construction du grand stade. La recherche s'attache à retracer la morphogenèse du lieu afin de comprendre sa réalité actuelle, à identifier les forces naturelles et humaines qui le composent, à saisir les impacts des aménagements urbains et à définir des possibles.

L'approche interdisciplinaire permet de mettre en lumière la complexité du site par l'analyse des dynamiques naturelles, de la diversité des espèces, des usages et représentations des populations et des choix économiques et politiques qui transforment le paysage.

Il s'agit de procéder à un état des lieux de l'existant (analyses écologique, spatiale et sociale) et à un examen des opérations urbaines et ITT, ainsi que de leurs conditions d'aménagement, et de suivre les opérations en cours : quelles ITT, quelles opérations? pour quels objectifs? Qu'est-ce qui est pris en compte et ne l'est pas? Quels dispositifs de concertation? Quels rôles des associations et des forces politiques? Quelles prises en compte des populations, des écosystèmes et du paysage?

Il s'agit en définitive d'explorer d'autres manières de *faire la ville*, qui, plutôt que d'*aménagement* en faisant abstraction de l'existant comme c'est le cas dans de nombreuses opérations, s'appuieraient sur le paysage, ses richesses écologiques présentes et potentielles, son évolution et sur les usages et représentations des habitants. Ces résultats devraient être d'une grande utilité pour les acteurs et décideurs en charge des territoires concernés.

### Valorisation

Deux séquences seront organisées pour confronter notre diagnostic avec le point de vue d'acteurs du territoire et pour soumettre nos premiers enseignements à différentes analyses ou regards portés sur des territoires semblables. Tout d'abord, une journée d'étude (fin 2013) avec quelques acteurs mobilisables permettra de présenter et consolider nos constats : état des lieux, projets urbains, facteurs et dynamiques d'évolution, usages, représentations, attentes, identification et impacts des ITT. Enfin, un colloque (début 2014), avec des regards croisés extérieurs qui enrichiront l'interdisciplinarité.

La fin des travaux affinera la recherche des possibles et montrera l'incidence du développement des infrastructures sur l'évolution des paysages, des sociétés et des écosystèmes dans un contexte péri-urbain à forts enjeux et soumis à la pression de nombreux projets.





ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie



Programme • **ITTECOP**

Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

## Apports et résultats

Les résultats et apports s'articulent autour de trois axes :  
Dans le premier, nous identifierons les stratégies d'aménagement des institutions et leurs effets à court, moyen et long terme. Seront mis en lumière les facteurs favorisant les implantations ainsi que les zones d'ombre, volontaires ou non, concernant le cadre de vie, le désenclavement de certains quartiers, la préservation de la biodiversité et de ses espaces d'accueil. Nous questionnerons également la cohérence d'ensemble à l'échelle locale entre les trois communes concernées et Lille Métropole Communauté Urbaine.

Dans le second, nous mettrons au jour d'autres perceptions de la ville qui intègrent la richesse du périmètre d'étude réduit et élargi (histoire, usages, biodiversité, espaces de nature aménagés ou non) et les représentations, usages, attentes des habitants et usagers concernant les réaménagements et projets, les espaces de nature et l'évolution du territoire.

Les résultats permettront, dans le troisième axe, de formuler des possibles qui tiendront compte du « tiers-paysage » et de tous les acteurs (y compris habitants et associations), et d'imaginer comment la ville pourrait évoluer autrement.

## Logos des partenaires :



www.cnrs.fr



Lille Nord de France



## Mode de coordination interne

Les partenaires travaillent à partir des disciplines, avec échanges préalables sur les méthodes de chacun (observation de la biodiversité, des usages...) en ayant comme objectif l'intérêt général de la recherche et l'interdisciplinarité.

Plusieurs modes d'échanges collectifs sont expérimentés :

- Rencontres mensuelles avec tous les partenaires : avancement des travaux (mise en partage de diagnostics, commentaires, mise en perspective), discussions sur les concepts, les méthodes, etc,
- Comptes-rendus approfondis puis enrichis par tous, comme outils qui prolongent l'échange et le débat,
- Enrichissement des guides d'entretiens socio-anthropologiques avec les partenaires (questions sur la nature, le paysage, la ville, le territoire, etc.),
- Visites de terrain collectives (inventaires flore, faune, usages) élargissant la vision de chacun,
- Plate-forme collaborative : mise en commun cartes, documents, etc.

