

# Déclin et survie d'une infrastructure hybride : le cas d'OrlyVAL



*Photographie de la rame d'OrlyVAL, 1991, Archives RATP, 3S3/2*

19 juin 2026

# Présentation

Abel GIRARD

Doctorant à l'Université Gustave Eiffel – Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

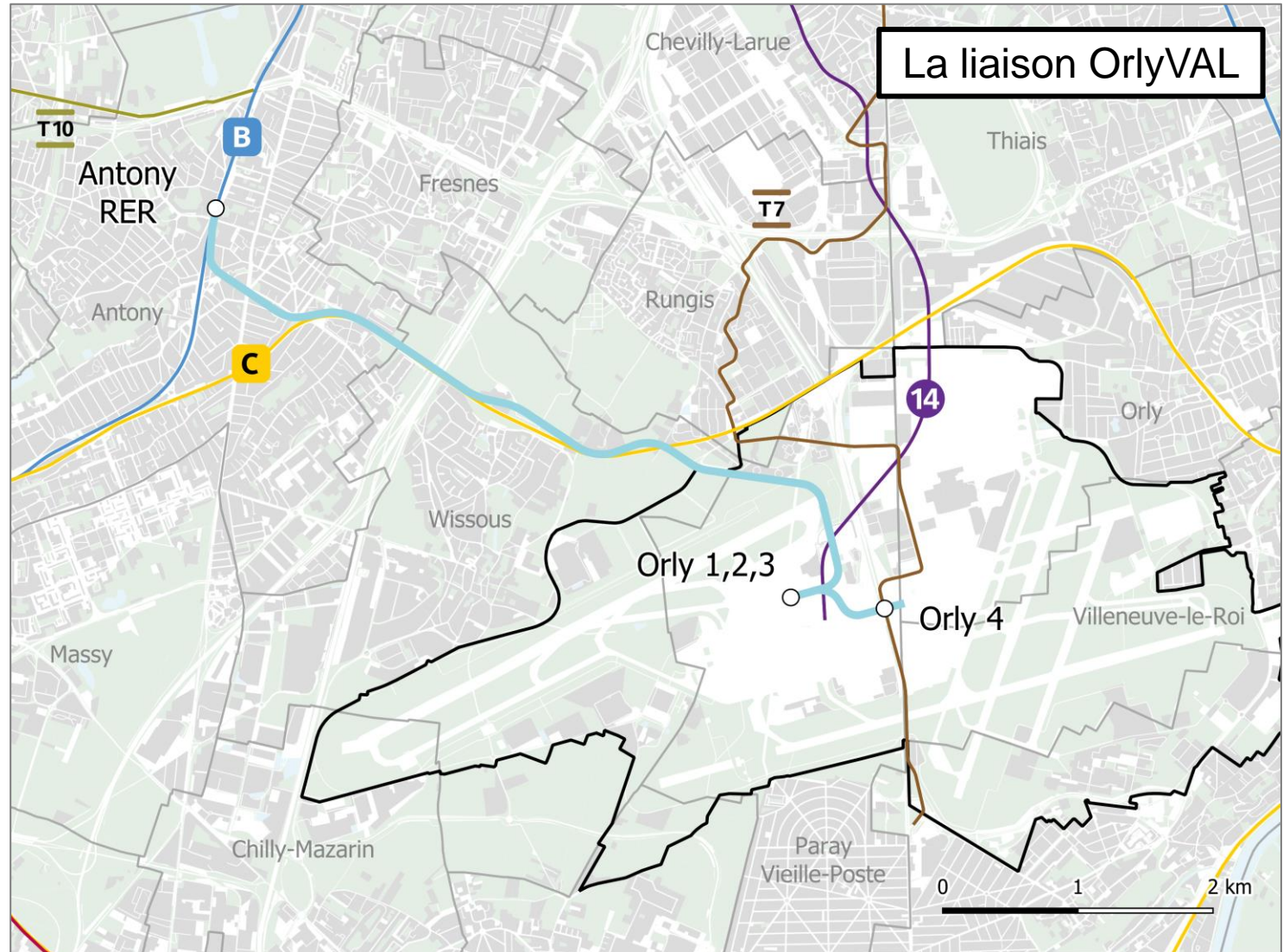
[abel.girard@enpc.fr](mailto:abel.girard@enpc.fr)

06 34 33 09 57

# Contexte



La Vie du Rail n°2358



Carte de l'auteur : MOS2017, référentiel lignes ferrées IDF

# Contexte



## L'avenir de l'Orlyval en question

Le prolongement de la ligne de métro 14 jusqu'à l'aéroport rend la navette entre Antony et Orly obsolète

Publié le 04/05/2024

## Ringardisé par la ligne 14, Orlyval au défi de se réinventer pour survivre

Par Jean-Yves Guérin

Le 13 janvier 2025 à 18h45

## GRAND PARIS EXPRESS : BIENTÔT INUTILE, L'ORLYVAL POURRAIT ÊTRE PROLONGÉ ET DEVENIR UNE NOUVELLE LIGNE DE MÉTRO

Publié le 09/02/2022 à 17:13

# Une infrastructure pensée comme une vitrine

- Le projet ORLY VAL fait appel à une technologie moderne, dont l'utilisation sur une desserte aussi prestigieuse que celle d'ORLY pourrait constituer un avantage appréciable pour son exportation.

*Note sur le choix du concessionnaire de la réalisation et de l'exploitation de la desserte de l'aéroport d'Orly en site propre, séance du CA du STP du 9 décembre 1987, AN, 19960333/70*

- Une vitrine technique et économique
- Une vitrine financière

Le domaine des transports après d'autres domaines, l'énergie et l'industrie commence à faire appel aux ressources de l'ingénierie financière comme chaque fois que les besoins débordent les capacités des méthodes traditionnelles.

[...]

D'où les choix retenus en faveur de solutions visant à assurer des complémentarités des ressources, financements publics, recettes venues des passagers, ou issues du développement local.

ORLYVAL va évidemment très au-delà puisqu'il s'agit d'une concession privée qui ne demande rien à l'État. **C'est une première au monde en matière de transports urbains.**

*Discours d'Edith Cresson lors de l'inauguration d'OrlyVAL le 1<sup>er</sup> octobre 1991, AN, 20050466/1*

# Questionnement

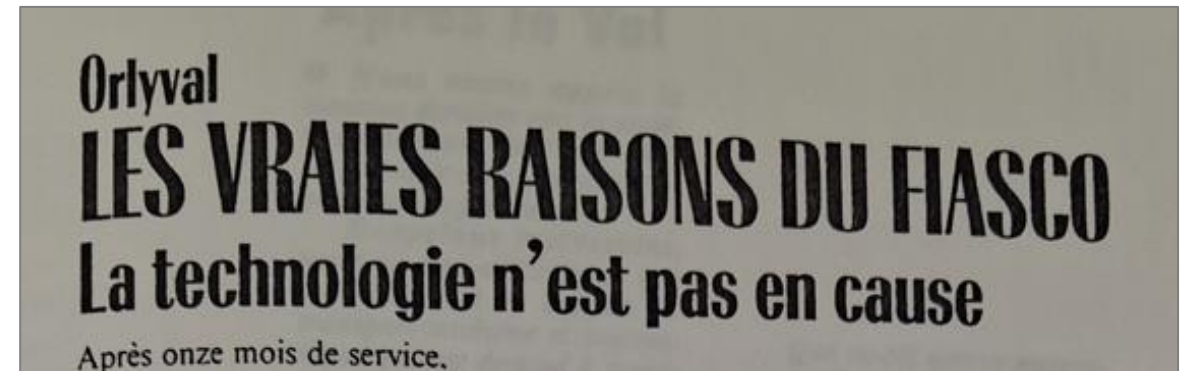
- Si une infrastructure a été particulièrement justifiée par son statut de vitrine, pourquoi sa simple perte de fréquentation devrait automatiquement entraîner son **obsolescence** ?
- Quelle obsolescence d'OrlyVAL ?
- Obsolescence aéroportuaire, conceptuelle... (Banham, 1962, Duhart, 2015, Bedi, 2020...)
- La narration autour de l'infrastructure (Lefebvre, 2008)

# Un changement brutal de narration

- Le montage financier de l'opération s'est écroulé en 1 an et demi après sa mise en service à cause d'un manque de fréquentation, et donc de recettes.



*Le Point n° 1046, 3 octobre 1992, Archives RATP, Revue de Presse de Christian Blanc*



*Le Figaro Magazine, 21 septembre 1992, Archives RATP, Revue de Presse de Christian Blanc*

# Les évolutions du secteur aérien

- Diminution progressive de la clientèle affaires au profit de la clientèle loisirs
- Une évolution *marketing* qui reflète ce changement



Plaquette OrlyVAL, 1991, Archives Nationales, 20110301/143



Publicité OrlyVAL pour la RATP, 1994, Archives RATP, 2FI1130

# Une obsolescence technico-historique

- La mise en service du prolongement de la ligne 14
- Une obsolescence technique, après 35 ans d'exploitation ?

Orlyval, la solution la plus rapide pour se rendre à l'aéroport d'Orly pour...

80% des Franciliens  
avant la mise en service de la ligne 14

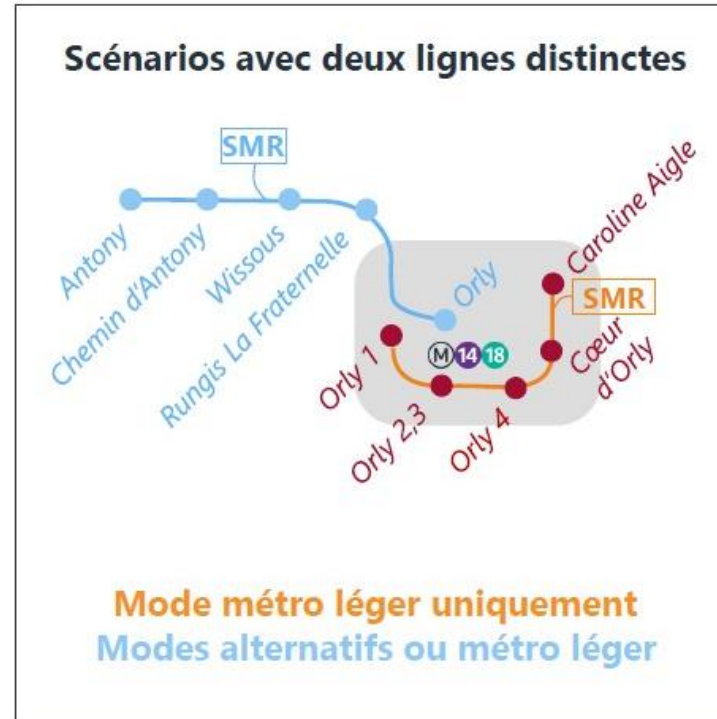
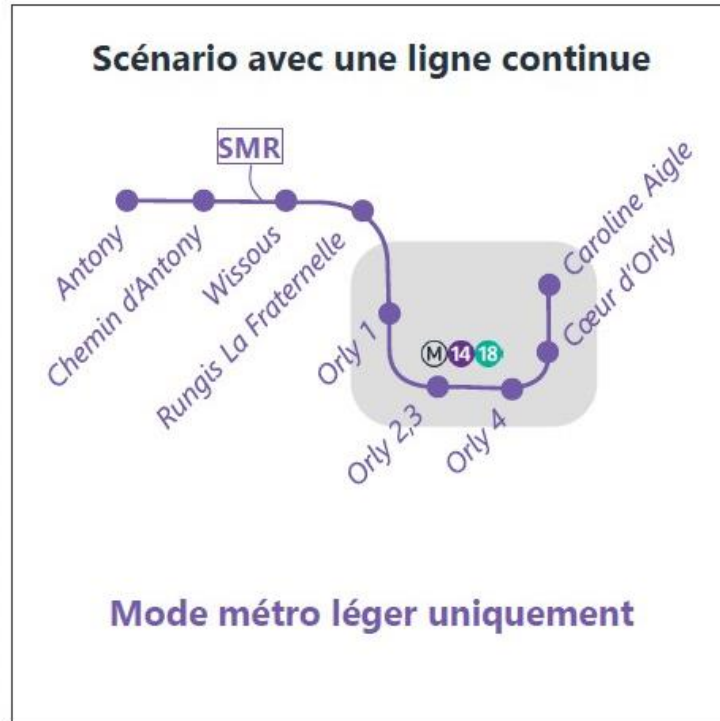


7% des Franciliens  
depuis juin 2024



Présentation lors de la réunion de lancement de l'étude de la transformation d'OrlyVAL, 2 décembre 2025

# Deux scénarios de desserte à l'étude



- Une problématique principale : la superposition des vocations de l'infrastructure
  - Desserte aéroportuaire
  - Desserte « locale »

*Schéma publié sur le compte X de la FNAUT issu de la réunion du 5 décembre 2025*

# Conclusion et ouverture

- OrlyVAL, infrastructure hybride qui a dû se réinventer
- Illustration du caractère exceptionnel de l'infrastructure de la desserte aéroportuaire dédiée.
- Quelles difficultés à ce changement de narration ? Est-ce que la greffe va prendre ?

Merci de votre écoute !  
Avez-vous des questions ?

[abel.girard@enpc.fr](mailto:abel.girard@enpc.fr)



*Photo personnelle, le 9 juin 2025*

# Bibliographie

- Banham, R. The Obsolescent Airport. *Architectural Review* 1962, No. 132, 250–260.
- Bedi, T. Thinking through Urban Obsolescence: Tinkering, Repair and the Politics of Jooona in Bombay/Mumbai's Taxi Trade. *International journal of urban and regional research*, 2021, 45 (5), 848–868.
- Duhart, E. *Obsolescences aéroportuaires dans les villes capitales du cône sud de l'Amérique latine*. Architecture et Urbanisme, Université Paris Est, École Nationale Supérieure d'Architecture Paris-Malaquais, 2015.
- Lefebvre, V. *La question de l'obsolescence des infrastructures*. In Rouillard, Prelorenzo, *Le temps des infrastructures*; L'Harmattan: Paris, 2007; p 160.
- <https://www.lefigaro.fr/societes/ringardise-par-la-ligne-14-orlyval-au-defi-de-se-reinventer-pour-survivre-20250113>
- <https://www.cnews.fr/france/2022-02-09/grand-paris-express-bientot-inutile-lorlyval-pourrait-etre-prolonge-et-devenir-une>
- <https://www.lenouveleconomiste.fr/lavenir-de-lorlyval-en-question-113113/>
- [https://www.lemonde.fr/archives/article/1995/09/06/meteor-pourrait-concurrencer-orlyval\\_3856315\\_1819218.html](https://www.lemonde.fr/archives/article/1995/09/06/meteor-pourrait-concurrencer-orlyval_3856315_1819218.html)