

CIL&B
Club Infrastructures
Linéaires et Biodiversité




MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*



ITTECOP

Journée Jeunes chercheurs

19 juin 2026

Programme

Introduction : Jonathan Hess, secrétaire du programme de recherche ITTECOP, MTE

Session 1. Produire des connaissances pour l'action, animée par Lisa Garnier, RTE et Roberta Pistoni, ENSP Versailles

Session 2. Décider dans l'incertitude, animée par Thomas Eglin, Ademe

Session 3. Penser les infrastructures dans le temps, animée par Jérôme Champres, Cerema et Maylis Desrousseaux, Lab'urba, Ecole d'urbanisme de Paris

Session 4. Infrastructures en débat, animée par Nicolas Hette-Tronquart, OFB et Charlotte Navarro, FRB

Conclusion : Emeline Bailly, CSTB et Sophie Bonin, ENSP Versailles



Introduction

Présentation du programme ITTECOP

La genèse d'ITTECOP

- Préfiguration dès 2006 avec divers travaux pour mieux comprendre les impacts des infrastructures de transport sur le milieu naturel
 - Démarche d'anticipation de besoins croissants en infrastructures de transports terrestres, qui si mal maîtrisées représentent une menace pour les milieux naturels
- Création du programme ITTECOP en 2008

La genèse d'ITTECOP

- Préfiguration dès 2006 avec divers travaux pour mieux comprendre les impacts des infrastructures de transport sur le milieu naturel
- Démarche d'anticipation de besoins croissants en infrastructures de transports terrestres, qui si mal maîtrisées représentent une menace pour les milieux naturels
 - Création du programme ITTECOP en 2008
- Programme incitatif de recherche dont l'objectif est de confronter les enjeux techniques des ILTe ainsi que leurs interconnexions avec leurs dimensions territoriales, paysagères et écosystémique
- Lien avec la 1^{ère} stratégie nationale pour la biodiversité et le PREDIT 4 (Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres)

ITTECOP : un programme de recherche vivant

- **Adaptation au contexte institutionnel (Grenelle de l'environnement et ses lois, SNB, Trame verte et bleue....) et aux nouveaux enjeux**
 - Elargissement aux EnR en 2024
- **Ouverture à l'internationale en 2016**
 - Projet BISON
 - Participation active du MTE et de divers membres CO/CS ITTECOP à l'IENE (Infra Eco Network Europe)
- **7 appels à projets de recherche (2008, 2009, 2012, 2014, 2017, 2020 et 2024)**
- **> 100 projets soutenus**

ITTECOP : la force de sa gouvernance

- **Bureau : assure la coordination et l'animation**
 - Secrétariat assuré par le CGDD, OFB, ADEME
 - CEREMA
 - FRB
 - Représentant du CILB (Club Infrastructures Linéaires & Biodiversité)
- **Comité d'orientation : identifie les axes de recherche prioritaires, appui les actions de valorisation et communication**
 - Présidence par le Sous-directeur de la recherche au CGDD
 - Représentant des financeurs publics et privés
- **Conseil scientifique : préparation des appels à projets de recherche décidés par le CO et traduisant les thèmes et sujets opérationnels en termes de problématiques scientifique**

ITTECOP : la force de sa gouvernance

Comité d'orientation (CO)

Ministères avec
DG métiers

MTE*

MAA

Minefi

Agences

Ademe

OFB

AFD

Cerema

Data Terra

FRB

Secteur
privé

CILB

UPGE

TOTAL

ENGIE

SETEC

Prés.
CS

Conseil scientifique (CS)

Ecologues

Paysagistes

Juristes

Economistes

Politistes

Architectes

Géographes

Secrétariat

BE

Ademe

OFB

MTE*

CILB

FRB

Prés. CS

ITTECOP : le leviers de valorisation

- **Site Internet**
- **webdocumentaires et interviews**
- **Newsletters**
- **Journées ITTECOP**
- **Journées jeunes chercheurs**
- **Séminaires projets**
- **Ouvrage**
- **Bilan annuel**
- **Fiches de synthèse**
- **Fiches opérationnelle**
- **Rapport finaux**

ITTECOP : APR 2024

- **APR 2024**

- 35 dossiers
- Sélection de 23 projets, financement de 22 d'entre eux

- **Un budget en hausse : ~4 M€**

- 3,2 M€ pour soutenir les projets de recherche
 - ADEME : 1,71 M€
 - OFB : 713 k€
 - CILB et autres partenaires : 777 €
- 500 k€ pour l'appui à l'animation du programme

PROJETS 2024

- ★ Incubatoire
- Exploratoire
- Recherche
- CESAB

- ★ Incubatoire
- Exploratoire
- Recherche
- CESAB

➤ APRES

Appui aux Partenariats pour leur Réussite Écologique et Sociétale - Application aux actions pour les pollinisateurs

Claire Etrillard
INRAE

★ BioDT

Jumeau numérique pour la biodiversité

Sylvain Moulherat
TerrOiko

➤ CUMUL

Effets cumulés des infrastructures énergétiques et routières sur l'utilisation de l'espace par les chiroptères et l'avifaune

Jérémy Froidevaux
Université de Franche-Comté
UMR Chrono-Environnement

● TRAMELEC

Évaluer le potentiel de trame écologique du réseau de transport d'électricité

Céline Clauzel
UMR 7533 LADYSS CNRS

➤ POLICLOTE

Quelle place pour l'action publique dans la gouvernance des clôtures ? Le cas d'étude des territoires traversés par des infrastructures de transport et d'énergie

Rémy Petitimbert
Extracité

➤ TransNat

Transformer les infrastructures de transport en contexte urbain dense : penser la renaturation ?

Youssef Diab
Université Gustave Eiffel

● ESEB

Impacts des infrastructures européennes d'énergie solaire sur la biodiversité : intégration des connaissances existantes pour permettre une gestion positive de la nature et des investissements financiers

Armin Bischoff
Université d'Avignon

➤ AGRIELI

Paysages à énergie agricole : vers des infrastructures vivantes

Roberta Pistoni
École nationale supérieure de paysage de Versailles Marseille

● COLHERIC

Analyse spatiale des COLLisions potentielles des HERtissons à Caen

Thierry Feuillet
Université de Caen

D'une durée maximale de trois ans, les projets de recherche, visent à répondre à des questions scientifiques au travers d'approches pluridisciplinaires et d'un examen conjoint d'infrastructures de natures différentes.

PROJETS DE RECHERCHE

Le Cesab invite à une nouvelle façon de faire de la recherche sur la biodiversité en exploitant mieux les données et les informations existantes.

PROJETS CESAB

PROJETS INCUBATOIRES

Les projets incubatoires ont pour objectif d'aboutir au dépôt de projets de recherche ambitieux dans le cadre des appels ANR, Horizon Europe ou Life+.

GESTION DURABLE DES INFRASTRUCTURES

COHÉRENCE DES POLITIQUES PUBLIQUES ET DES STRATÉGIES TERRITORIALES

INNOVATION TERRITORIALE DURABLE

PROJETS EXPLORATOIRES

D'une durée maximale d'un an, les projets exploratoires visent à analyser de façon prospective des sujets émergents, controversés ou peu stabilisés, à la fois chez les opérateurs et dans la recherche fondamentale.

● AE-Voies Vertes

Analyse de l'évaluation environnementale pour une meilleure intégration des changements globaux et de la biodiversité dans les infrastructures voies vertes / véloroutes

Samuel Maurice
AMETEN

● BioLLM

Large Language Model au service de la biodiversité

Sylvain Moulherat
A-IGeco

➤ ÉVEIL

Étude des Valeurs Et des modes d'organisation des mouvements de contestation citoyenne des Infrastructures Linéaires de transport en France

Coralie Calvet
AgroParisTech

➤ CITÉ

Comptabilité Infrastructures Territoire Écosystème

Christophe Bouni - Clément Feger
ASCA Applications des Sciences de l'Action
Chaire Comptabilité Écologique
(Fondation AgroParisTech)

➤ FORBES

Financement des Outils Régionalisés pour l'intégration de la Biodiversité par les Entreprises

Sylvain Moulherat
TerrOiko

➤ DILEM

Gouverner le green-green dilemma : quelle intégration de enjeux de conservation de la biodiversité dans le développement des EnR ?

Fanny Guillet
Muséum national d'Histoire naturelle

➤ MEDITER

Mesurer l'Efficacité du Droit. Impacts et Temporalités des Energies Renouvelables

Jessica Makowiak
Université de Limoges

NOUVEAUX SAVOIRS POUR L'ACTION TERRITORIALE

➤ AQUOUSTIC

Évaluation des impacts acoustiques engendrés par les travaux de réfection et de construction des infrastructures de transport sur les mollusques d'eau douce

Laurent Philippe
Biotope SAS

➤ APADA

ArcheoPaleoData
Les données de l'archéologie préventive au service de l'évaluation environnementale

Anne Moreau
INRAP

● Mammif'Air EXPL

Méthode innovante pour étudier la fonctionnalité des passages à faune des infrastructures linéaires : l'ADN de l'air

Baptiste Faure
BIOTOPE

➤ OMCAIBI

Évaluation des Outils pour Mobiliser des connaissances Coopératives pour Améliorer l'intégration de Biodiversité et Infrastructures. Le potentiel du guide IENE

Thierry Goger
IENE - Infrastructure & Ecology Network Europe

★ Transpolidae

Vers une plateforme scientifique du transport et du vivant

Nicolas Hautière
Université Gustave Eiffel

➤ VADE RETRO

Caractérisation de l'évitement des lignes à haute tension par les oiseaux et évaluation de l'efficacité des balises avifaune pour améliorer la visibilité des câbles aériens

Alexandre Millon
Aix-Marseille Université



Programme • **ITTECOP**
Infrastructure, Territoire, Nature, Environnement, Écosystème et Société



Programme • **ITTECOP**
Infrastructure, Territoire, Nature, Environnement, Écosystème et Société

Session 1. Produire des connaissances pour l'action

Animation

Lisa Garnier - RTE

Roberta Pistoni - ENSP Versailles

Session 1. Produire des connaissances pour l'action

- Des lumières nocturnes qui en effacent d'autres. Approche anthropologique de la pollution lumineuse et des insectes bioluminescents.
Boris CHASTANT, CANTHEL (doctorat) / INSA Rennes (post-doctorat)
- Quels impacts des parcs solaires sur la biodiversité à l'échelle européenne ?
Lucas ETIENNE, Université d'Avignon
- Réseaux ferroviaires et continuités écologiques, entre conflits et opportunités de franchissement.
Tess HEYDORFF-DECAUX, Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
- Effets des modes de gestion dans les emprises de lignes à haute tension sur la biodiversité végétale en France métropolitaine
Mélanie THIERRY, CNRS

Session 2. Décider dans l'incertitude

animation Thomas Eglin - Ademe

Session 2. Décider dans l'incertitude, animée par Thomas Eglin, Ademe

- Connecter des habitats favorables : Modélisation de la connectivité effective pour la migration saisonnière des bouquetins des Alpes
Titouan HOMMEAU, Université de Toulouse / INRAE
- Les bords de route comme socio-écosystèmes multifonctionnels : une approche systémique pour relier les pratiques de gestion à la capacité de fourniture de services écosystémiques
Ziadany MAYORAL SOLIS, Université de Lorraine
- S'organiser pour protéger les écosystèmes : une recherche-intervention sur un territoire industriel marqué par les infrastructures linéaires de réseau
Elodie NGUYEN--RABOT, Université Paris-Saclay
- Infrastructures et systèmes socio-écologiques : cadrer le génie civil pour la résilience et la capacité d'adaptation des territoires."
Samia SEDIRI, Institut de Recherche de la Construction - ESTP
- Caractérisation et typologie des bords de routes agricoles au sein des terroirs hydro-paysagers par télédétection
Azza ABIDI, Université de Montpellier

Session 3. Penser les infrastructures dans le temps

Animation

Jérôme Champres - Cerema

Maylis Desrousseaux - Lab'urba, Ecole d'urbanisme de Paris

Session 3. Penser les infrastructures dans le temps

- Transport et rivières : l'invention des parkways fluviaux aux États-Unis (1878-1910)
Loïc MASSIAS, École d'urbanisme et d'architecture de paysage -
Université de Montréal
- L'infrastructure de transport d'aujourd'hui, une zone refuge pour demain ?
Ken NOVELLAS, CY Cergy Paris Université/LAREP-ENSP
- Les infrastructures de biomasse à la lumière du métabolisme territorial : l'exemple des résidus agricoles en Chine.
Camille OULÈS, ENS de Lyon / Laboratoire EVS

Session 4. Infrastructures en débat

Animation

Nicolas Hette-Tronquart - OFB

Charlotte Navarro - FRB

Session 3. Penser les infrastructures dans le temps

- Controverses énergétiques et mise en débat des trajectoires territoriales : critères de jugement, production des savoirs et implications pour l'action publique
Léo BAILLY, Maison de la Recherche de Dunkerque - Université du Littoral-Côte-d'Opale
- Infrastructures de capture et de stockage de carbone en Islande, la "preuve de concept" d'une utopie technique à matérialiser.
Valentine BALLOUHEY, ENSA Paris-Malaquais, ENS-PSL
- S'ouvrir à un terrain fermé : le paysage comme méthode à l'épreuve de l'électronucléaire
Gabriel CAMELOT, CY Cergy Paris Université/LAREP-ENSP
- Recomposition foncière et crise du lien social en contexte de transition urbaine
Alioune DIONE, Université Cheikh Anta Diop de Dakar
- Déclin et survie d'une infrastructure hybride : le cas d'OrlyVAL
Abel GIRARD, Université Gustave Eiffel
- Enquête socio-historique sur la conflictualité autoroutière (1965-1977)
Theo LAPIÈRE-BOURRÉLY, Paris Nanterre, EHESS