

Projet « incubatoire » IPAVIA

Infrastructures, Paysages et Visibilité Atmosphérique

Nicolas Hautière – Université Gustave Eiffel



Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Enjeux et contexte

- La pollution de l'air engendre de la brume qui altère la visibilité atmosphérique mais aussi le fonctionnement des écosystèmes.
- Cette altération de la visibilité atmosphérique, très visible en milieu urbain lors des épisodes de pollution, est mieux perçue dans les paysages « extraordinaires ».
- Dans les années 1980, les parcs américains ont engagé un programme de préservation de la visibilité atmosphérique stabilisé depuis les années 2000.
- Contrairement à l'Europe, les USA considèrent donc la visibilité atmosphérique comme un service environnemental « monétisable » qu'il convient de protéger, paradoxe souligné par Colls (2002).



Objectifs du projet

- En établissant un parallèle entre les parcs nationaux américains et l'espace naturel formé par les territoires traversés par les infrastructures linéaires de transport (ILTe), le projet IPA VIA se fixe pour objectif d'étudier le développement d'un réseau d'observation de la visibilité atmosphérique le long des ILTe.
- Celui-ci exploiterait de façon opportuniste les données issues des réseaux de capteurs déjà présents ou susceptibles de l'être dans un avenir proche pour d'autres raisons.



Hypothèses de recherche et défis scientifiques

- **H1** : la pollution de l'air impacte la visibilité atmosphérique
- **H2** : la visibilité atmosphérique influence l'attitude envers les paysages traversés par les ILTe
- **H3** : des capteurs intégrés aux ILTe permettent d'inférer la visibilité atmosphérique
- **H4** : la visibilité atmosphérique est un service environnemental que l'on peut mieux protéger
- **Défi #1** : Déterminer le niveau de dégradation de la visibilité atmosphérique qu'il est possible d'inférer à partir de capteurs positionnés sur les ILTe
- **Défi #2** : Déterminer le degré d'altération de la visibilité atmosphérique susceptible d'affecter l'attitude des individus envers les paysages
- **Défi #3** : Identifier dans la littérature des approches permettant de mesurer l'impact socio-économique d'une amélioration de la visibilité atmosphérique
- **Défi #4** : Proposer des évolutions réglementaires permettant de protéger la visibilité atmosphérique à long terme



Organisation et réalisation du projet

- **Tâche n°1 - Développement d'un partenariat académique sur la qualité de l'air et la visibilité atmosphérique**
 - Partenaires académiques pressentis : Université Gustave Eiffel, Université Paris-Est Créteil, Laboratoire de Recherche de l'École Supérieure des Professions Immobilières (ESPI)
- **Tâche n°2 – Développement d'un réseau académique international sur la visibilité atmosphérique et paysage**
 - Partenaires internationaux pré-identifiés : Université du Colorado, Université Central de Floride, Université de Berkeley.
- **Tâche n°3 – Développement d'un partenariat avec des opérateurs d'ILTe et des territoires**
 - Acteurs pressentis : opérateurs publics (Cerema, Météo France), exploitants d'ILTe (SECVM - Eiffage Concession), réseau des associations AASQA, cabinets juridiques et stratégiques : Seban & Associés, Citizing
- **Livrables - Projets collaboratifs ANR PRCI, ADEME AQACIA, fondation Univ Eiffel**

	2020	2021	2022	2023	2024
T1					
T2					
T3					

