

ATABLE

Un Atelier Territorial de Biodiversité Longitudinale sur le canal latéral à la Garonne

Projet **incubateur** (1an)

Partenaires : VNF Direction Territoriale Sud-Ouest [Toulouse], Larep [ENSP Versailles], LADYSS UMR 7533 [Paris], PACTE UMR-CNRS 5194 [Grenoble], DREAL Occitanie [Toulouse], Agence Chorème [Paris]



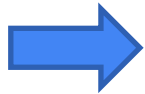
Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Principaux objectifs

[Réflexions préliminaires _ Dépôt projet européen]

- ❑ Caractériser les alignements de platanes le long du Canal latéral à la Garonne (distribution spatiale, historique, insertion dans le paysage)
- ❑ Simuler l'attaque du pathogène (chancre coloré) et sa diffusion selon différents contextes à partir de retours d'expérience (cf. Canal du Midi)
- ❑ Penser l'avenir de ce paysage (biodiversité / fonctionnalités) en intégrant les acteurs de ce territoire (aménageurs, gestionnaires, collectivités, riverains)



Atelier territorial (Paysage-Biodiversité-Fonctionnalités du Canal)

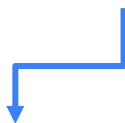


Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Mise en place d'un Atelier territorial

Atelier territorial – Axes de réflexion



Chancre coloré

- Progression /diffusion du pathogène
- Prévention-Stratégie de lutte
- Pathogène et diversité biologique



Fonctionnalités du Canal

- Fonction écologique (requalification ?)
 - Fonction économique (frêt, plaisance)
 - Fonction sociale (aménités, tourisme)
- (un canal patrimonialisé)



Projet de paysage (diagnostic-enjeux-prospective)



Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Elargissement – Projet européen

Questionner d'autres infrastructures (canaux) en Europe (Italie, Espagne)

- ❖ Etat du dépérissement des platanes (stades) et des projets de requalification écologique
- ❖ Fonctionnalités de ces canaux et des paysages associés
- ❖ Mode de gouvernance – Projets (paysage, territoire)



Mettre en place un programme de recherche intégrant les parties prenantes en s'appuyant sur un réseau d'experts internationaux et les acteurs des territoires

Privilégier une **entrée par le paysage** (médiation-concertation) pour repenser les projets de ces infrastructures confrontés à de forts enjeux écologiques et sociétaux (patrimoniaux)



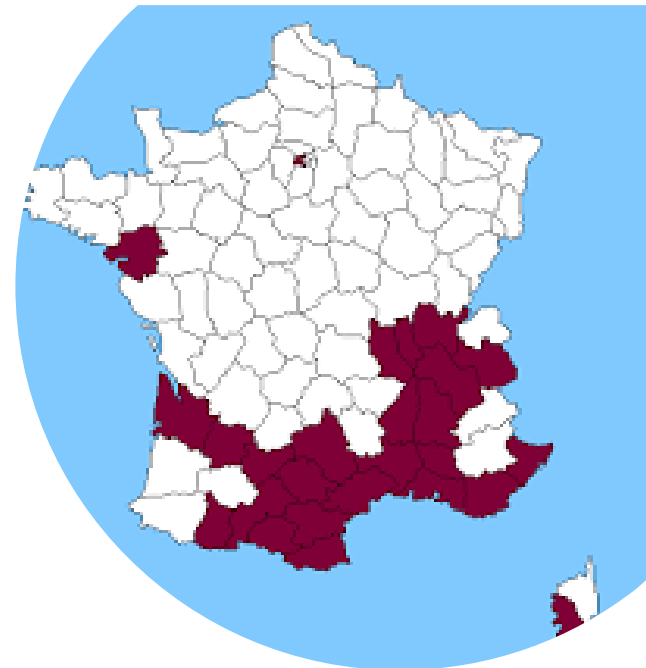
Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Paysage et Chancre coloré

Une sérieuse étude biogéographique du phénomène de dépérissement aura l'avantage de proposer des outils de gestion incluant des zones d'expérimentation et des zones de contrôle sur le Canal latéral à la Garonne.

Cette dernière approche avait été tentée dans les années 1980 avec le développement et l'utilisation d'un SIG (les SIG étaient alors balbutiants) permettant de spatialiser la distribution du phénomène de dépérissement dans un département, le Vaucluse, où le pathogène était en phase d'expansion. Nous avons alors proposé une démarche utilisée pour un phénomène de dépérissement de l'orme en Grande-Bretagne. Notre approche n'avait alors pas retenu l'attention. Presque 40 ans plus tard, force est de constater que le pathogène a pu se frayer un chemin en empruntant les corridors créés le long de voies de communication au XIX^{ème} siècle.



Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages



Source : F. Rich, 2021

Au travail!



Journées 2021 • **ITTEGOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages