



T'ILT : Territoires d'ILT

Méandres de lieux de nature métropolitain ?

Coordination: Emeline Bailly

Chercheurs : Dorothee Marchand et Hervé Daniel

CSTB (Université Paris Est)

Institut Agro - Agrocampus Ouest / UMR BAGAP

Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages



Questionnement

Contexte

Le développement des ILT a favorisé un morcellement des métropoles et une urbanisation continue dans leur sillage.

Les ILT tendent à déqualifier un linéaire plus ou moins large d'espaces non constructibles, sans usages et gérés à minima.

Questionnement

- Pourquoi les ILT ne seraient-elles que des délaissés n'ayant qu'une fonction de déplacement sans s'interroger sur ce qu'elles créent dans les territoires qu'elles traversent ?
- Pourquoi ne seraient-elles qu'une perturbation pour la vie urbaine ?
- Ne pourraient-elles pas, à l'image des cours d'eau ou même de certains canaux, constituer un réseau de linéaires de nature, créer une ressource pour les citoyens, la faune et la flore ? Ne pourraient-elles pas constituer un réseau d'espaces publics de nature favorable à la vie humaine et non humaine ?



Hypothèse et objectifs

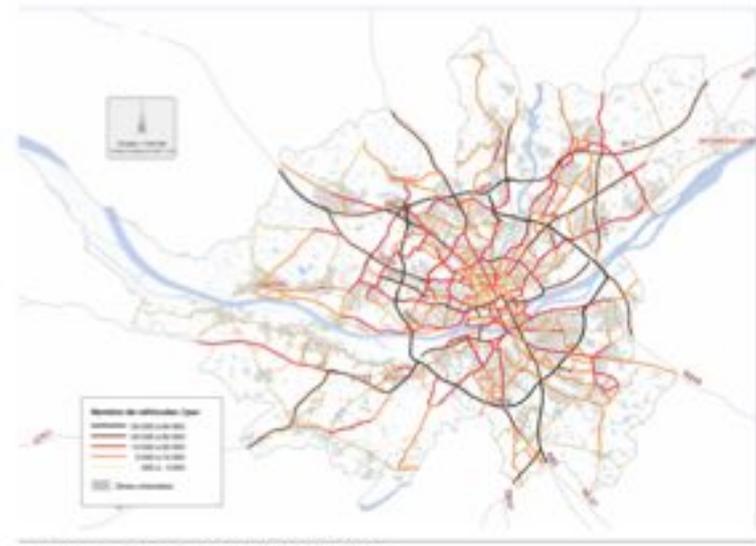
Hypothèse

Les abords d'ILT ne peuvent être réduits à des bordures qui séparent. Ils constituent des lisières entre plusieurs réalités spatiales et idéelles. Ils peuvent créer un maillage d'espaces publics de nature d'un nouveau genre, de par leurs singularités spatiales, écologiques, sociales et même sensibles par les ambiances qu'ils favorisent et les paysages qu'ils créent.

Objectifs : Les lisières d'ILT peuvent-elles :

- constituer un espace public (ou lieu commun) de nature ?
- proposer un maillage de liaisons douces entre plusieurs quartiers tout en qualifiant les interfaces avec les espaces habités.
- créer des lieux de promenade et de ressourcement ouverts sur le paysage ?
- favoriser une biodiversité ordinaire, dans un contexte de trames vertes urbaines ?

En bref, peuvent-elles devenir des espaces publics et/ou lieux communs de nature favorables à la biodiversité, au paysage et à la qualité de vie urbaine ?



Une méthode pluridisciplinaire

TACHE 1 – Etat de l'art

Tâche 1 - Analyse bibliographique (urbanisme, psychologie et écologie)
retour d'expériences internationales sur les aménagements des abords d'ILT

TACHE 2 - Identification

Analyse des lisières ILT de l'agglomération nantaise susceptibles d'être transformées en lieux et liens communs de nature participant de l'infrastructure écologique
identification de la séquence à analyser.

TACHE 3 : Caractérisation

Caractérisation disciplinaire pour comprendre leurs potentiels (ou non) de qualification urbaine, écologique et pour la qualité de vie/ d'être

TACHE 4 : Concepts, outils et méthodes d'analyse pluridisciplinaire

Analyse pluridisciplinaire de la séquence de lisière d'ILT retenue pour définir les caractéristiques, qualités et potentiels de transformation en un réseau de trames de lieux de nature participant de la reliance territoriale.

TACHE 5 :

Enseignements scientifiques,
cahier de recommandations opérationnelles
valorisation

T 6

Réunion
comité experts

T 10

T 15

T 20

Réunion
comité experts

T 24

Résultats attendus

- Nouvelles connaissances sur les lieux communs de nature en lisière d'ILT
- Méthode d'amélioration de la qualité urbaine et écologique de ces lisières d'ILT le plus souvent perçues sans qualité.



Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages