



Préférences sociales pour des caractéristiques Écologiques et Paysagères d'Infrastructures de Transports à l'échelle de tErritoires

Partenaires scientifiques & opérationnels :



Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

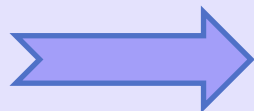
Quelle est la demande sociale associée à l'intégration environnementale et paysagère des infrastructures linéaires de transport (ILTe) à l'échelle des territoires ?

- 1) Capturer de nouvelles fonctions et usages sociaux des ILTe
- 2) Révéler les préférences des citoyens au regard des attentes écologiques vis-à-vis de l'aménagement du territoire
- 3) Contribuer à l'étude des conditions d'acceptabilité des ILTe à l'échelle des territoires
- 4) Produire un cadre méthodologique généralisable et répliquable à l'échelle nationale et internationale



Problématique & Objectifs

Quelle est la **demande sociale** associée à l'intégration environnementale et paysagère des infrastructures linéaires de transport à l'échelle des territoires ?



**Accompagner la transition écologique
des territoires**

- ILTe étudiées : les voies ferroviaires, les voies routières, et les zones portuaires et leurs infrastructures fluviales et de digues



Demande sociale pour l'intégration écologique et paysagère des ILTe dans les territoires

**Axe 1 : Caractériser la demande sociale pour la fourniture de nouvelles fonctions
environnementales des ILTe**

**Axe 2 : Analyse du rôle des solutions fondées sur la nature, de l'information spatiale et
des méthodes délibératives**



Propositions conceptuelles préliminaires

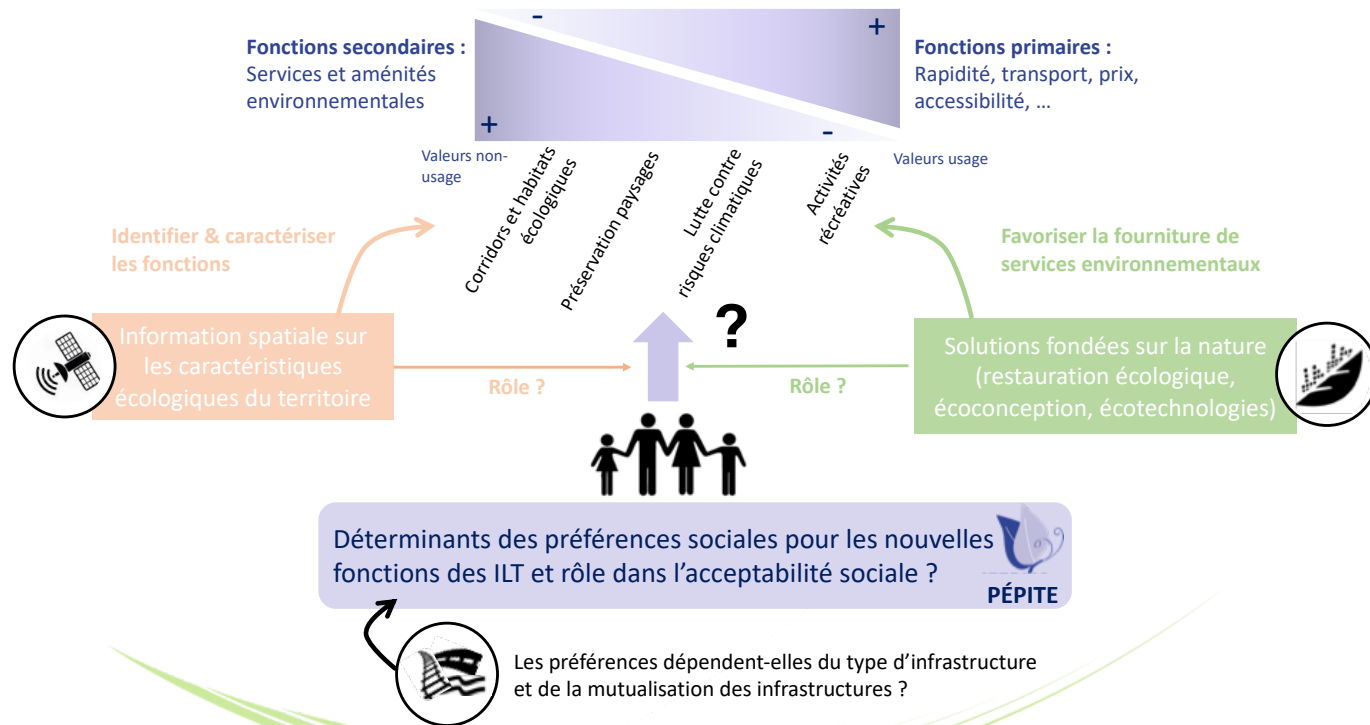


Figure : Approche conceptuelle de l'étude de la demande sociale pour l'intégration territoriale des ILTe dans le projet PÉPITE

Demande sociale pour l'intégration écologique et paysagère des ILTe dans les territoires

Axe 1 : Caractériser la demande sociale pour la fourniture de nouvelles fonctions environnementales des ILTe

Axe 2 : Analyse du rôle des solutions fondées sur la nature, de l'information spatiale et des méthodes délibératives

Échelle nationale

Action 1 : Intégrer la dimension écologique et spatiale
pour caractériser les fonctions secondaires des ILTe

État de l'art, modélisation spatiale, travail interdisciplinaire



Action 2 : Caractériser les typologies de préférences sociales
pour l'intégration écologique et paysagère des ILTe

Enquête en ligne nationale via un questionnaire, analyse statistique quantitative



Demande sociale pour l'intégration écologique et paysagère des ILTe dans les territoires

Axe 1 : Caractériser la demande sociale pour la fourniture de nouvelles fonctions environnementales des ILTe

Axe 2 : Analyse du rôle des solutions fondées sur la nature, de l'information spatiale et des méthodes délibératives

Échelle nationale

Action 1 : Intégrer la dimension écologique et spatiale
pour caractériser les fonctions secondaires des ILTe

Action 2 : Caractériser les typologies de préférences sociales
pour l'intégration écologique et paysagère des ILT



Échelle locale



Zone d'étude du
Bassin de Thau



Action 3 : Révéler les préférences des individus sur un territoire donné
Cas d'étude d'une interface multi-infrastructures en zone littorale

Méthodes des expériences de choix délibératives, ateliers participatifs

Journées 2021 **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages



Demande sociale pour l'intégration écologique et paysagère des ILTe dans les territoires



Axe 1 : Caractériser la demande sociale pour la fourniture de nouvelles fonctions environnementales des ILTe

Axe 2 : Analyse du rôle des Solutions Fondées sur la Nature, de l'information spatiale et des méthodes économiques délibératives

Échelle nationale

Action 1 : Intégrer la dimension écologique et spatiale pour caractériser les fonctions secondaires des ILTe

Action 2 : Caractériser les typologies de préférences sociales pour l'intégration écologique et paysagère des ILT



Échelle locale



Zone d'étude du Bassin de Thau



Action 3 : Évaluer les préférences des individus sur un territoire donné
Cas d'étude d'une interface multi-infrastructures en zone littorale
Méthodes des expériences de choix délibératives, ateliers participatifs

Echelle internationale

Action 4 : Mise en perspective nationale et internationale

Benchmark, échanges internationaux et autres échelles locales

RÉPLICABILITÉ



Demande sociale pour l'intégration écologique et paysagère des ILTe dans les territoires



Axe 1 : Caractériser la demande sociale pour la fourniture de nouvelles fonctions environnementales des ILTe

Axe 2 : Analyse du rôle des Solutions Fondées sur la Nature, de l'information spatiale et des méthodes économiques délibératives

Échelle nationale

Action 1 : Intégrer la dimension écologique et spatiale pour caractériser les fonctions secondaires des ILTe

Action 2 : Caractériser les typologies de préférences sociales pour l'intégration écologique et paysagère des ILT



Échelle locale



Zone d'étude du Bassin de Thau



Action 3 : Évaluer les préférences des individus sur un territoire donné
Cas d'étude d'une interface multi-infrastructures en zone littorale
Méthodes des expériences de choix délibératives, ateliers participatifs

Echelle internationale

Action 4 : Mise en perspective nationale et internationale

Benchmark, échanges internationaux et autres échelles locales

RÉPLICABILITÉ



Début du projet : Déc. 2021
Durée : 30 mois

Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages

Personnes et organisations impliquées

- Anne-Charlotte Vaissière
- Coralie Calvet
- Sandra Luque
- Maxime Lenormand
- Hélène Rey-Valette
- Sébastien Roussel
- Sylvain Pioch



- Cyril Taioni
- David Cottalorda
- Géraldine Lamy
- Wolfgang Wende
- Khalid El Khalidi
- Pierre Maurel



Leibniz Institute of
Ecological Urban and
Regional Development



PÉPITE

- ✓ Forte interdisciplinarité : économie & écologie
- ✓ Forte collaboration : recherche opérationnelle



Journées 2021 • **ITTECOP**

Infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages