

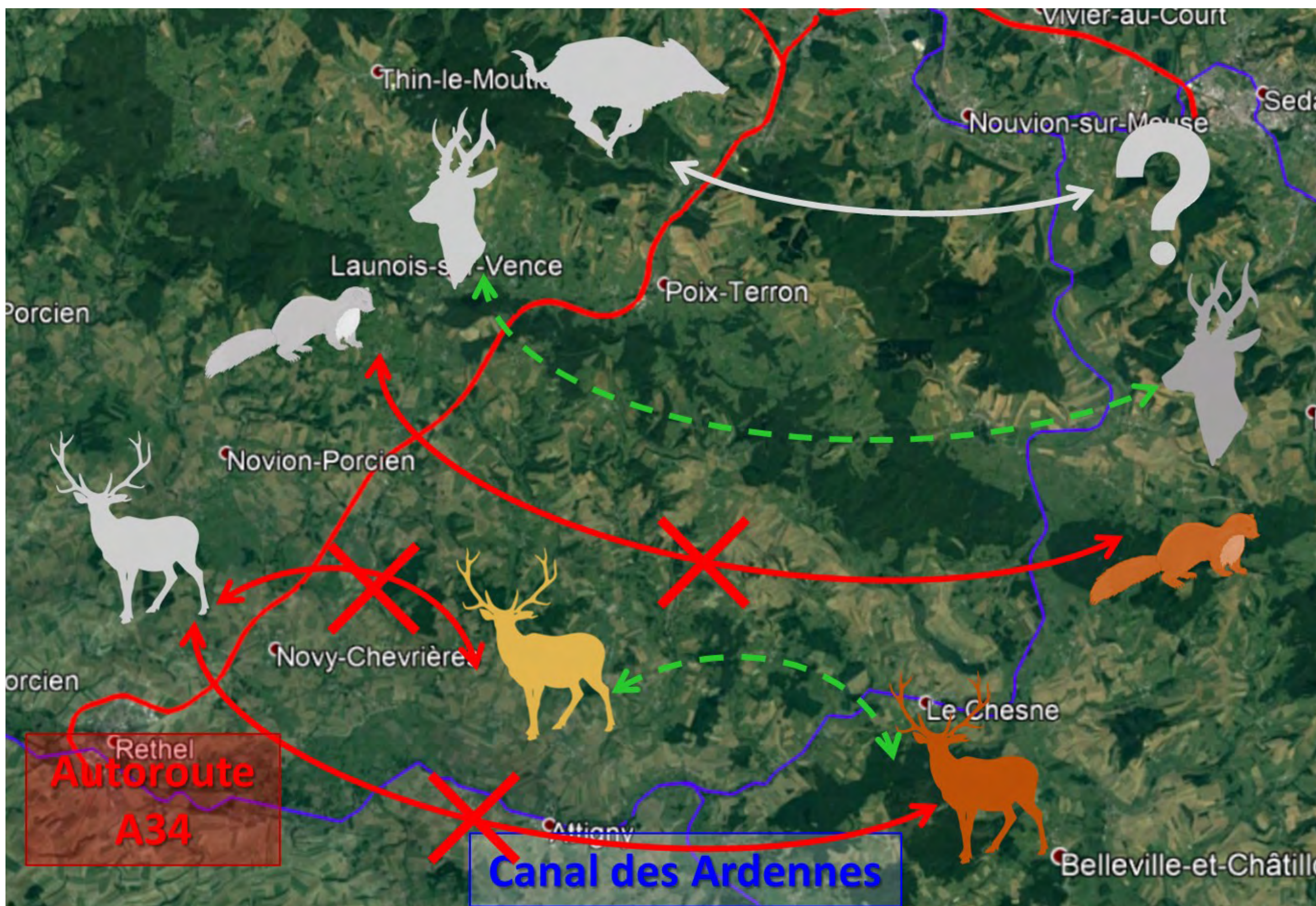
PROGRAMME EFACILT 2020-2023

Impact des Infrastructures Linéaires de Transport (ILT) sur le déplacement des mammifères terrestres

Rémi HELDER,
Lucie DISPAN
de FLORAN,
Pauline HUBERT,
Maden LE BARH



CONTEXTE



MARTRE DES PINS (Martes martes)

- Carnivore de petite taille
- Habitat forestier
- Sensibilité aux ILTs variable selon leur nature



Sanglier (Sus scrofa)

- Ongulé parmi les plus gros de France
- Habitat très diversifié
- Sensibilité aux ILTs peu connue



CHEVREUIL EUROPEEN (Capreolus capreolus)

- Ongulé de taille moyenne
- Habitat diversifié mais forestier privilégié
- Exigences écologiques modérées



CERF ÉLAPHE (Cervus elaphus)

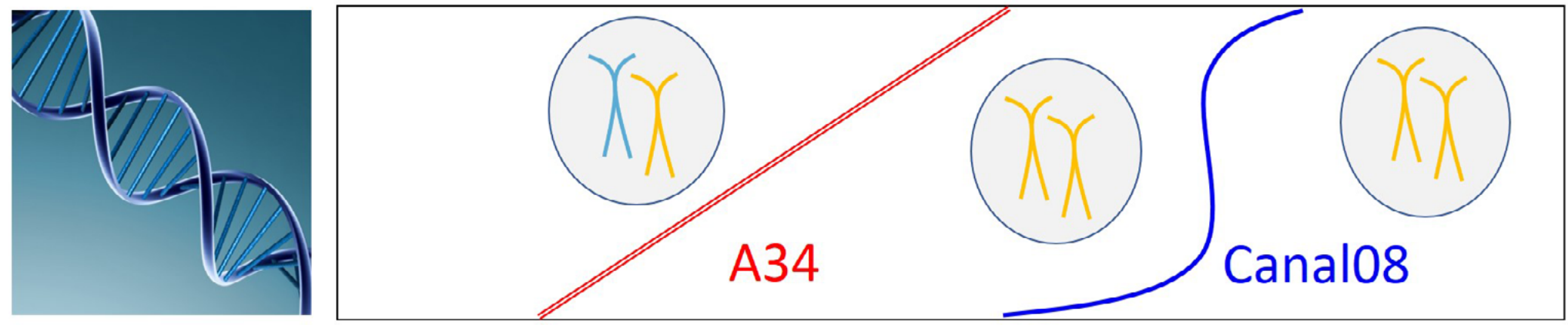
- Ongulé de grande taille
- Habitat forestier
- Exigences écologiques fortes donc grande sensibilité aux ILTs

OBJECTIFS

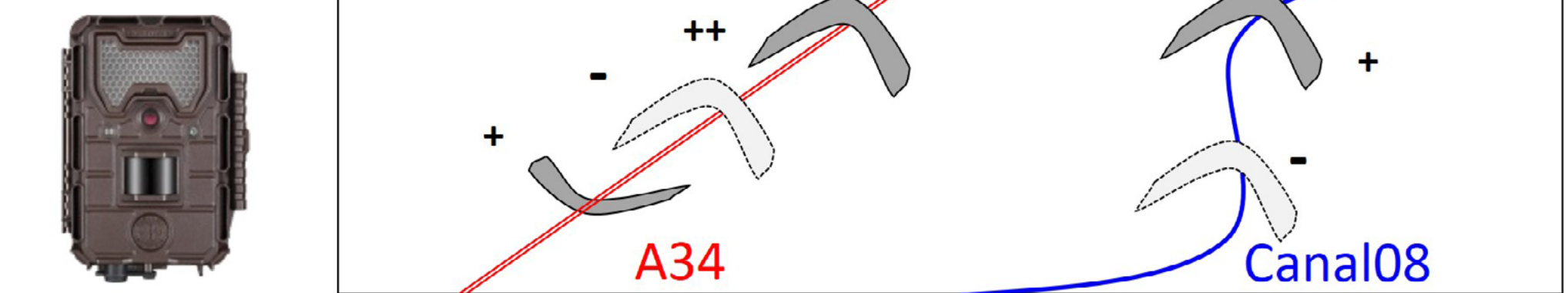
Identifier et caractériser les impacts, les points noirs et les ouvrages de franchissement pour proposer des solutions de mise en transparence de l'A34 et du Canal des Ardennes dans une approche socio-écosystémique.

MÉTHODOLOGIE

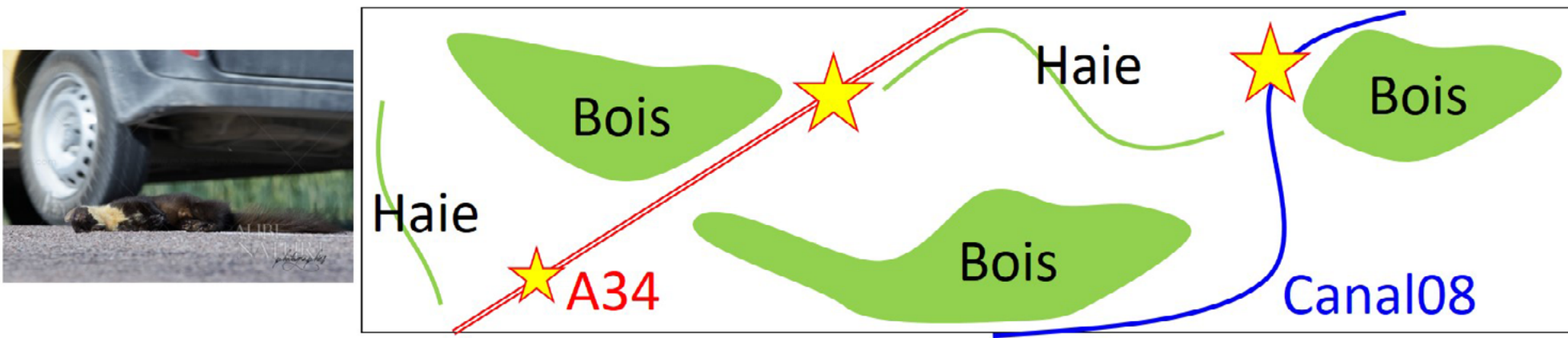
Rupture de connectivité ← Analyses génétiques comparatives



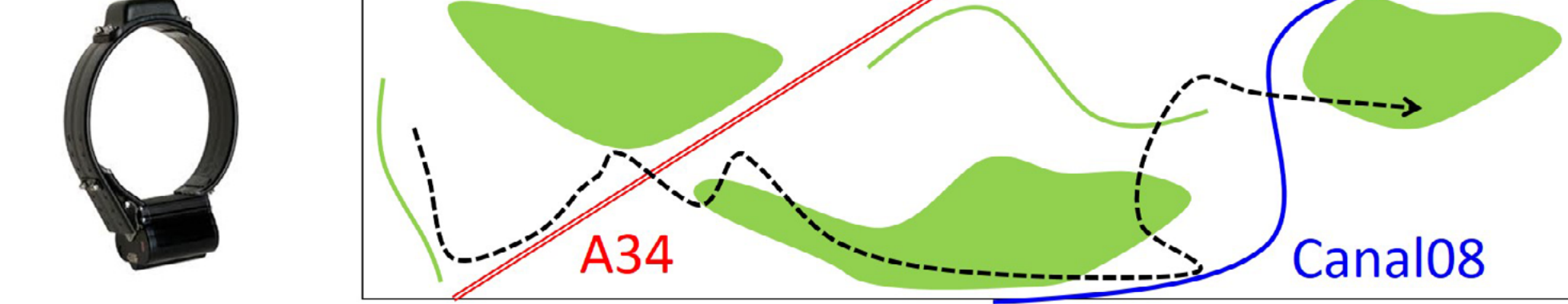
Transparateurs (ouvrages de franchissement) ← Pièges photo



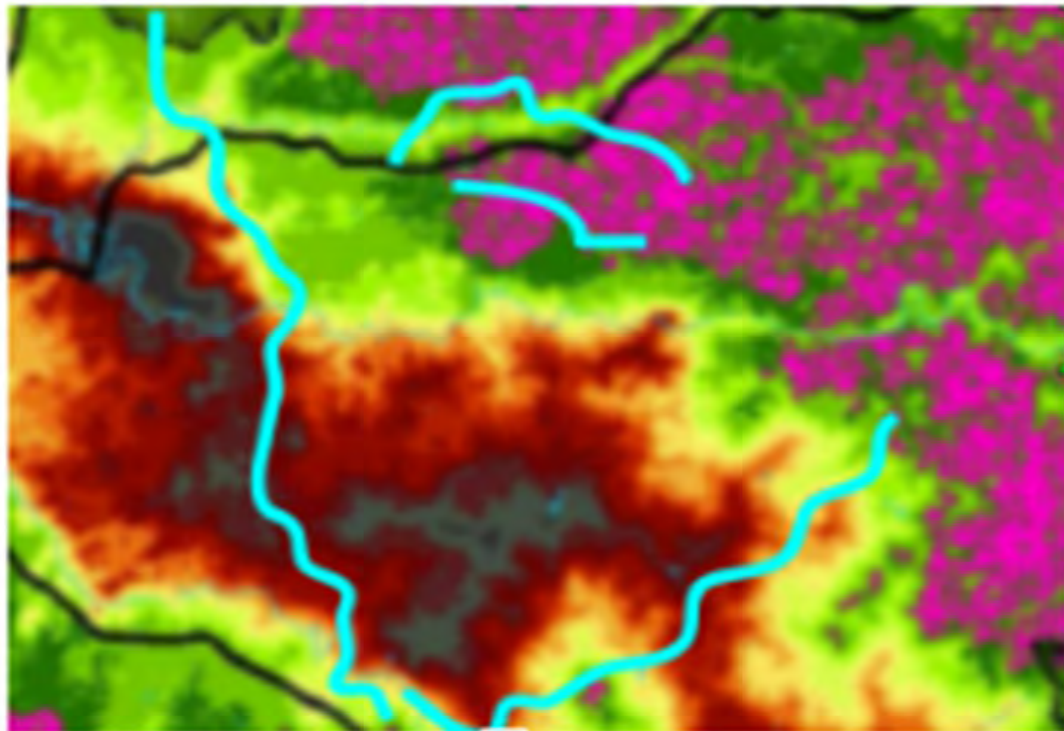
Zones de traversées ← Accidentologie (collisions, noyades)



Réponses / ILT et exploitation de l'espace ← Collier GPS

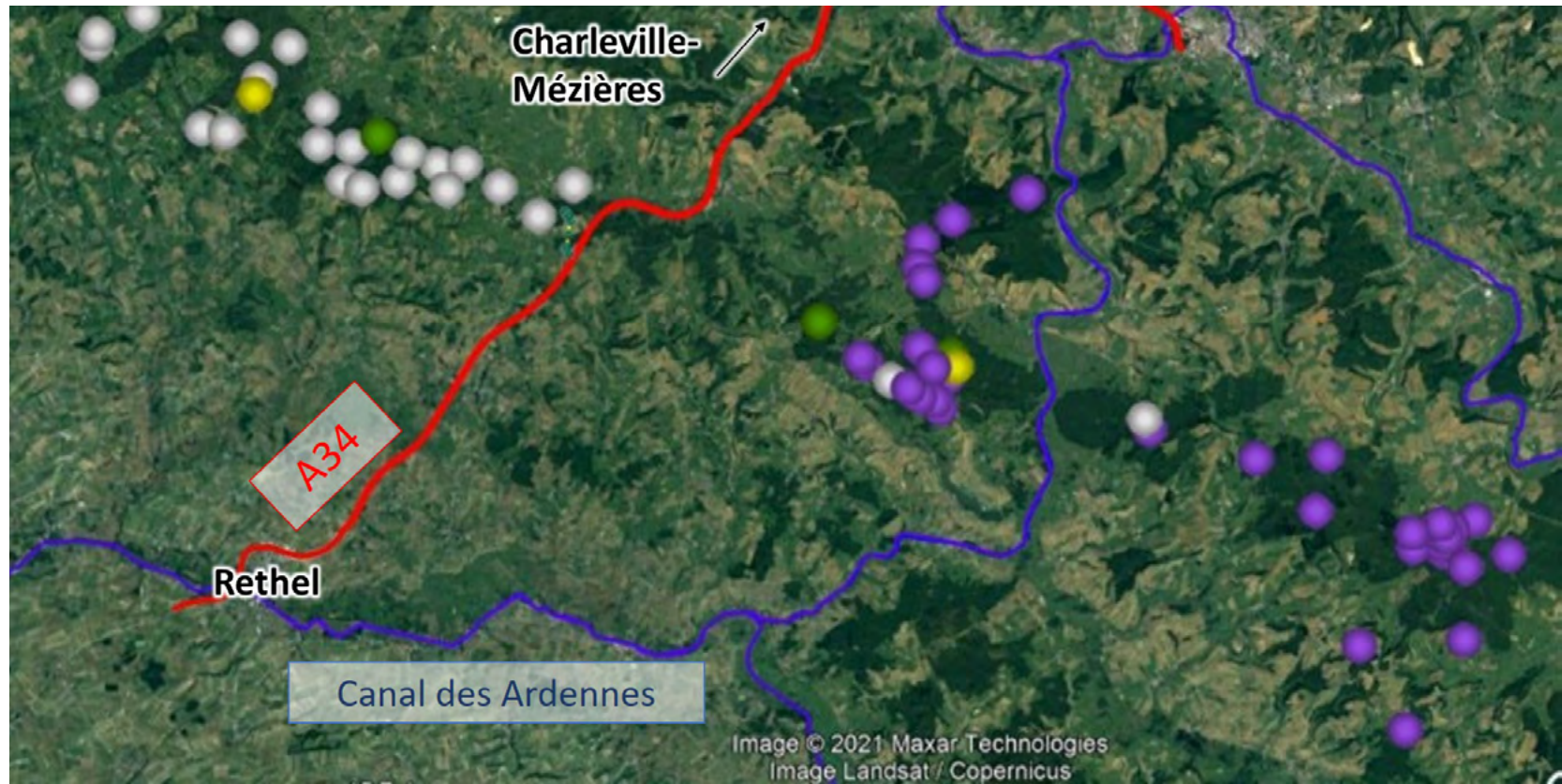


Cartes de connectivité afin de modéliser le déplacement des animaux dans l'environnement

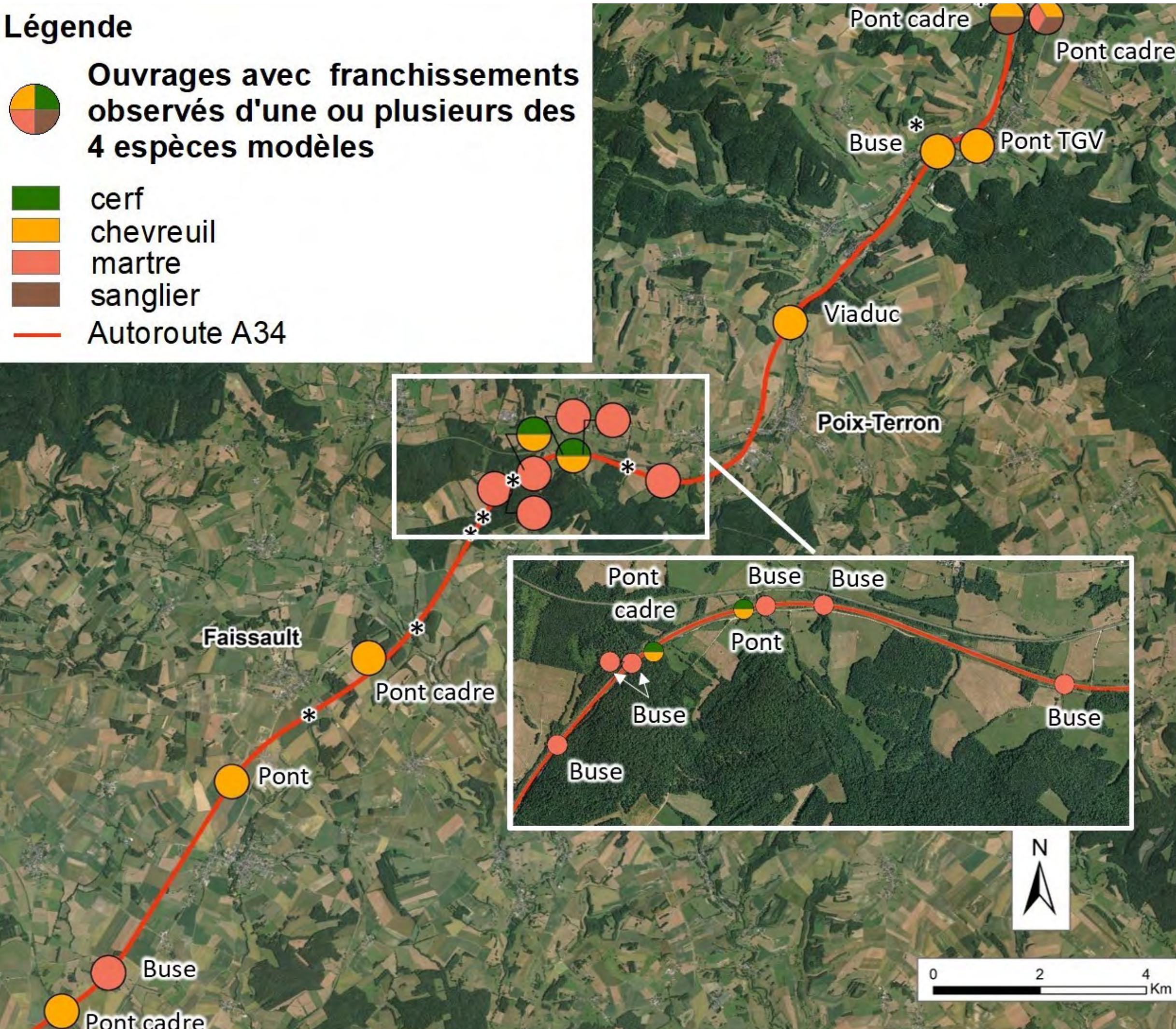


RÉSULTATS PRÉLIMINAIRES

ANALYSES GÉNÉTIQUES



SURVEILLANCE PHOTOGRAPHIQUE



SUIVI GPS

