

# PADDLe

## Partenariats de gestion Durable dans les Dépendances vertes des infrastructures Linéaires de transport

C. Etrillard<sup>1\*</sup>, D. François<sup>2\*</sup>, L. Bosone<sup>2</sup>, F. Martinez<sup>2</sup>, J.-F. Godeau<sup>3</sup>, P. Nyssen<sup>3</sup>

<sup>1</sup> INRAE – UMR 1302 SMART (Structures et marchés agricoles, ressources et territoires), France

<sup>2</sup> UGE – Département AME (Aménagement, mobilité, environnement), France

<sup>3</sup> ECOFIRST, Belgique



### Contexte / Question

**Développement et pérennité de pratiques d'entretien** des dépendances vertes favorables à la **conservation** (espèces, habitats) et à la **connectivité** des milieux grâce à la **coopération des opérateurs avec des acteurs locaux** compétents dans la gestion des milieux ?

### Objectif

Réflexion sur les **conditions de réalisation de partenariats durables** entre exploitants d'ILT et acteurs locaux pour mettre en œuvre une gestion des dépendances vertes favorable à la biodiversité.

Formulation de **propositions pour** la réalisation de partenariats durables concernant **les 4 grands types d'ILT**: lignes de transport d'électricité, voies navigables, routes, voies ferrées.

### Méthodologie

- 1) Identification et analyse détaillée d'un échantillon des 8 cas de partenariats en France et Belgique
- 2) Recherche des facteurs favorables, freins, gains et limites de la gestion partenariale
- 3) Elaboration de modalités de partenariats durables
- 4) Validation des propositions avec les diverses parties prenantes (ateliers Bretagne/Pays-de-Loire; Wallonie)

### Les 8 cas d'étude



**Valorisation:** Formulation d'un ensemble de clauses pour la constitution des partenariats durables ; Publications dans le domaine juridique, de la socio-psychologie et interdisciplinaire.