

## Offre de stage Master 2 (6 mois)

### Organisations logistiques et acteurs des mobilités en territoires peu dense : Quelle offre µfret via un train léger ?

#### Contexte de la mission

La question du devenir des petites lignes ferroviaires (ou LDFT pour Lignes de Desserte Fine du Territoire), revient régulièrement au centre des attentions politiques depuis le début des années 2000 en raison d'enjeux de viabilité économique. En 2020, le rapport du préfet Philizot au gouvernement invitait à agir en faveur d'une « reconquête de ces lignes » en encourageant la mise en place d'une filière d'innovation « train léger ». A sa suite, l'Etat a lancé en 2021 un Appel à Manifestation d'Intérêt portant sur « la digitalisation et la décarbonation du transport ferroviaire », en ciblant un axe de travail centré sur les « trains légers pour la Desserte Fine des Territoires ». Cinq projets ont été retenus en mars 2022 dont le projet Train Léger Innovant (TLI) porté par un consortium piloté par la SNCF.

Ce projet TLI repose sur une démarche partenariale associant des spécialistes de l'industrie ferroviaire et des académiques pour construire un système ferroviaire modulaire et frugal apte à répondre aux besoins des territoires desservis par les petites lignes. Ce système doit correspondre à un nouveau modèle durable et économiquement soutenable en matière d'investissements, d'exploitation et de maintenance. Sa réussite est conditionnée par une réponse d'un projet de service de mobilités en phase avec les attentes des territoires. Aussi, en complément des approches industrielles de conception de matériel roulant ferroviaire, le projet TLI comporte un volet « valorisation territoriale » pour répondre à cet enjeu.

Le Cerema est membre de ce consortium en qualité d'organisme d'expertise et de recherche. Des équipes opérationnelles et le laboratoire de recherche MATRIS<sup>1</sup> (UMR Cerema/CY Cergy Paris Université) sont ainsi impliqués. Au sein du projet TLI, des chercheurs de cette UMR portent plusieurs travaux de recherche (fret, intermodalité, acceptabilité sociale), lesquelles visent à étudier, d'une part, l'ancrage territorial de projets de nouveaux services adossés à un tel système ferroviaire et, d'autre part, la réponse possible aux besoins des territoires desservis par les petites lignes.

La présente proposition de stage s'inscrit dans un travail questionnant les **conditions de service d'une offre micro-fret en comodalité via un train léger**. Ce pan du projet de recherche vise donc à ancrer le projet de nouveau matériel roulant (TLI) aux territoires concernés en examinant s'il est en mesure de répondre aux enjeux et attentes des acteurs de ces territoires et de fédérer une certaine forme d'adhésion. Il s'intéresse alors aux stratégies de deux types d'acteurs : les acteurs des politiques d'aménagement des territoires (autorités organisatrices des mobilités, collectivités locales, monde associatif) et les acteurs de la logistique (chargeurs, expressistes...). Il s'appuie sur l'analyse de cas d'étude sur LDFT dont notamment celles de l'étoile ferroviaire de St-Pol-sur-Ternoise.

---

<sup>1</sup> <https://matris.cyu.fr/>

## Objectif du stage

L'objectif principal du stage est de cerner les principales composantes logistiques nécessaires à l'existence d'une offre micro-fret en comodalité. Pour ce faire, la/le stagiaire contribuera, d'une part, à **l'analyse de retours d'expérience** et, d'autre part, il/elle participera à la **préparation et à la mise en œuvre d'une enquête** auprès d'un ensemble de professionnels du domaine de la logistique et des transports en commun **selon une méthodologie de type Delphi**.

Le choix de cette orientation méthodologique a pour but d'objectiver de manière prospective les conditions d'éventuelles mixités passager-fret dans le but de proposer des pistes d'actions visant à améliorer l'offre logistique en zone peu dense conformément aux orientations de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC).

## Lieux du stage et durée du stage

Le stagiaire sera accueilli au CEREMA Hauts-de-France, site de Lille, au sein de l'UMR MATRIS. L'ensemble du stage aura lieu en présentiel.

Début de stage souhaité, courant mars 2024 pour 6 mois.

## Profil

Niveau master 2

Profil de formation : transport et logistique, économie, géographie économique, sciences de gestion.

## Compétences et aptitudes souhaitées

- Connaissance en logistique
- Connaissance de technique d'enquête et d'animation de groupe
- Aisance relationnelle
- Exploitation et analyse de données qualitatives
- Esprit de synthèse.

## Encadrement

L'encadrement de ce stage sera réalisé par Ludovic Vaillant, chercheur CEREMA, directeur adjoint de l'UMR MATRIS, en collaboration avec Bruno Dewailly, chercheur contractuel au sein de l'UMR MATRIS dans le cadre du programme TELLi.

## Candidature et renseignements

Envoyer un CV et une lettre de motivation à Ludovic Vaillant - [ludovic.vaillant@cerema.fr](mailto:ludovic.vaillant@cerema.fr) jusqu'au 29 janvier 2024. Des entretiens seront proposés début février 2024 en présentiel ou en visioconférence.

## Indemnités de stage prévues

Indemnisation : gratification selon la réglementation en vigueur. Les éventuels frais de déplacements pour enquête pris en charge par le laboratoire MATRIS.